

蘇花改應設督工委員會予以列管

副議長賴進坤：中央應用行動來加以證明 並建立馬政府信守承諾說到做到的形象

日前縣長傅崐萁及議長楊文直率領上萬花蓮鄉親北上爭取蘇花改立刻動工，成功促成蘇花改有條件通過環評初審，本席認為此堪稱是花蓮近廿年來爭取對外重大交通建設的一大突破與關鍵成就。本席也很高興11月9日環評大會條件通過蘇花改環評，花蓮鄉親期盼數十年的一條平安回家的路，就可望在今年底或明年年初就能動工興建。

本席認為蘇花改環評通過，並不代表蘇花改通車。為確保蘇花改工程如期於五到七年內完成，花蓮各界應設法籌組「蘇花改品質、進度督工委員會」，可由花蓮縣政府及花蓮縣議會共同發起籌組，比照縣府重大施政予以列管，每月、每季追蹤確保其進度與品質。

本席認為政府其實應該對花蓮鄉親更照顧才對，馬政府應該重啟蘇花改計畫，針對吳揆公開表示，蘇花高已於九十七年「廢掉了」。其實，回溯九十七年四月廿五日的環保署環評審查委員會，決議是將蘇花改計畫之環境影響差異分析報

告「退回交通部」，環評大會的決議明明是「退回交通部」，並不是「廢掉」，吳院長「廢掉」說，顯然與事實不符。

既然事實上蘇花改計畫之環評影響差異分析報告是退回交通部，行政院為交通部的上級單位，自有全力隨時重新來啟動才對。對於蘇花高，不論是國、民兩黨中央執政時上自總統、行政院長、交通部長，下至各黨各級民代，何時動工興建？一定動工興建？背書、承諾不知多少回，政府施政是延續性的，絕不應該失信於民。

另外，本席認為在蘇花改動工期間，花蓮對外交通中央務必全力幫忙才對，將被民衆詬病數十年的北迴鐵路「一票難求」民怨，一次掃進歷史的灰燼中。跟據本席了解，目前台鐵局購置「傾斜式電聯車」一百卅六輛及「通勤式電聯車」兩百九十六輛，預定一百零一年起陸續交車營運，對此，車廂採購作業，早在民進黨執政時就在辦理，到現在車廂還沒買足，令人質疑給錢交車這



賴進坤副議長

麼簡單的事情都可以拖五、六年，要鑿炸山洞作隧道的蘇花改真的要五到七年能夠通車嗎？

從兩千年中央政權變天到現在，將近十年，蘇花高該不該做，讓花蓮鄉親對於政府威信充滿高度質疑，為建立馬政府信守承諾、說到做到的形象，應該用行動來加以證明。

爭取蘇花改立即動工 加裝監視器以利破案

本席認為針對花蓮縣有線電視收費偏高且收視品質欠佳及節目重複性頗高，為民衆多有怨言。

本席認為花蓮有線電視不但收費偏高，而且「獨門孤市」全操縱在一家，花蓮民衆為了收看有線電視節目，變成不得不、又不甘願的心態，每戶每月600元對花蓮民衆也是個生活負擔，本席覺得有必要降低每月收視費，以維護收視戶的權益。

本席並要求花蓮有線電視業者之稽核人員態度應該改善，尤其對於低收入戶的優惠方案應確實執行，來配合政府對低收入戶家庭的照護德政。

花蓮人引頸期盼的蘇花公路通行了，本席認為每個家人或親友要行走蘇花公路，總是擔心走怕，下雨了會坍方嗎？路上安全嗎？總要確定平安回到家才放下心中的大石頭，中央官員坐在冷氣房裡辦公，



徐雪玉議員

出門有司機接送，不管住北部或西部，都有密集又便捷的公路行車網，他們能體會花蓮人如三等公民般，卑微的請求「給我們一條安全回家的路」？

教育處再研議課輔計劃內容 紅葉村民多數反對被劃入溫泉區內

對於四千一百萬課輔預算被刪掉，經本席詢問南區多所國中小學的校長，他們對於預算被刪掉感到很遺憾，因為他們都一致認為有必要辦理課輔計畫，多數校長、老師及家長們都認為傳縣長所推行的課輔計畫，是有助於提升中南部學生的成績，本席希望教育處能夠好好研議計劃內容，把傳縣長



潘富民議員

照顧全縣三萬四千位學生的美意圓滿貫徹。本席對於花蓮縣除玉里溫泉區外，縣府推動的「瑞穗溫泉特定區計畫」，但根據本席了解，紅葉村民多數反對被劃入溫泉區內，且瑞穗鄉各界也對四成回饋金認為過高。本席覺得一旦「瑞穗溫泉特定區」完成法定程序，區內有四成土地將變成縣

可增加多元活潑才藝教學 減輕農民損失新補助方法

本席認為中南部學生真的有必要藉由課輔計畫來提升學生的學習績效，此外，為達到提升學生PR值，教育處在擬定課輔計畫時，除了一般學科的輔導外，也應該增加多項才藝，讓教學多元、活潑一點。本席提出稻穀烘乾與倉量設備問題，經農糧東區分署召開會議，進行烘乾設備協調，如遇個案問題盼農會應協助農民克服。

另外還有減輕農民損失的新補助方法，本席提醒農民可向各區農會申請受理補助，縣府再依農民實際耕作的面積核發補貼費用。其他補助相關時間及補助金額，縣府也將會在近期緊急擬妥辦法以實際辦理二期稻米補助事宜。



葉文俊議員

府的低費地，對於擁有五分地的民衆來說，馬上少了兩分地，實在不合情理。

蘇花改完工前應有配套措施

本席認為每逢颱風豪雨就坍方落石不斷的蘇花公路，一直是花蓮人心中的痛，而對於日前花蓮鄉親大團結，到台北陳請期盼一條「平安回家的路」，終於獲中央政府善意的回應感到高興。但是，面對蘇花改完工最快至少要等到民國一百零六年，這段期間，本席認為縣府應開始做好因應之道。本席站在推動經濟發展的立場上，是相信



苗布斯、顏貴議員

蘇花改善道路，會給每一位從宜蘭到花蓮的人一條安全的路，但是，在要求交通快速、便利之外也要考量公路沿線從和平到崇德、太魯閣一帶，幾乎都是原住民居住的區域，道路的施工必定衝擊到目前原住民的生活環境與文化傳統，屆時塵土飛揚、大卡車跑來跑去，這些都將使得原本生活就很辛苦的原住民更加辛苦。因此，本席希望縣府

促使佐倉瀑布風華再現

本席參與過幾次蘇花高的抗爭活動，本席發現許多環保人士根本不是花蓮人，有些中央人士不見棺材不掉淚，許多蘇花公路的死亡案例是原住民同胞，不儘快動工蘇花改就是抹煞全花蓮35萬鄉親生命財產安全的權益。本席希望重視花蓮市佐倉瀑布觀光資源的開發，這是收關原住民產業發展的重要議題。本席認為佐倉瀑布絕對是



余夏大議員

花蓮縣最美麗、最珍貴的自然景點，理應適當開發與建設，提供民衆及遊客觀賞遊樂，但是該景點的開發涉及軍方用地及林務用地的取得以及對外通路用地、私有的地徵收暨建設經費的編列，有必要組成專業小組，邀集相關單位研商處理，以促使佐倉瀑布風華再現。

原民傳統祭典申請應簡化 交通取締不宜造成擾民

根據本席了解吉安分局仁里分駐所在取締酒駕違規時，只因員警未隨身攜帶「酒測器」，竟要求當事人在現場等待，當事人也明白的向取締員警表示，自己並未喝酒，但是取締員警並不採信，經等了三十分鐘後，員警送來「酒測器」，當事人經酒測



林秋美議員

後，酒精值為「零」，與當事人所言沒有喝酒相符，這樣的擾民行為如何向民衆交代？本席另外針對原住民傳統祭典活動，如狩獵祭、捕鳥祭等祭典，申請時須附上個人身份證影本、電話、住址等基本資料，本席覺得手續繁瑣且讓詐騙集團有可

成立顧問團 延續部落文化

本席感受到原住民待遇雖獲大幅改善，但要達到真正原住民自治仍有極大差距。原住民樂天知命，平日在原鄉多半以狩獵、撿蝸牛、採野菜、管理自己的事務，在產業基礎非常薄弱情況下，需要縣府伸出援手，最近他跟族中耆老探討，醞釀成立顧問團，絕不能讓部落文

化斷送在這一代，因此成立部落生活公約、戒檳、戒酒，不過尚未成立法人團體。

本席覺得原住民絕對是可以抬頭挺胸的民族，原住民精采舞蹈及文化傳承很重要，很欣慰現在的原住民年輕人不，不管是到外地工作或本地就業，每當原住民豐年祭的季節，他們



楊德金議員

會投入並學習原住民精采舞蹈，不過年輕人對於自己的原住民母語，還是得多講不要忘本。

降低對補教業衝擊 達雙贏或多贏局面

本席針對蘇花公路無法改善，讓花蓮長期以來沒法享受到與北部及南部同樣網狀的高速公路，難道我們不是納稅人嗎？本席認為我們花蓮人要硬起來，中央要多聽聽花蓮在地父母親心疼小孩的聲音，不要只聽環保人士的意見，而府會應該團結起來用行動告訴中央我們不能沒有蘇花改。

本席認為傳縣長欲推動的課輔計畫本意非常好，尤其對於中南部學生及民衆，特別是單親及隔代教養比例甚高的原住民而言，本席認為課輔計畫絕對非常需要的。

但是本席也知道此政策對於補教業者可能會受到影響，所以本席希望教育處應該修訂計畫內容及方式，找出對補



孫永昌議員

教業者衝擊最小、甚至不影響的方式，達到雙贏或多贏的局面。

爭取經費盡快落實基礎建設

本席針對地方農路、堤防、排水溝、自來水、護坡及橋樑等的基礎建設，將彙集南區民意的需求反映給縣府相關局處，希望縣府能儘速派員到場會勘，並籌措經費滿足民衆的需求，而本席也建議縣府應積極向中央單位反映，尤其花蓮原住民人數是全國第一，應多向

原民會爭取經費，加強縣內堤防或農路、排水溝等基礎建設的落實。

本席覺得這些需求都已取得相關同意書，希望縣府能儘快施工落實，還有瑞穗村設置跳舞台、多個部落聚會所遮雨棚，以及颱風季快到了，瑞祥村等地擋土牆應儘快施置，還有富源第七鄰簡易自來水溝



陳英妹議員

土牆設置、松埔里的中央部落擋土牆、部落聯外道路及部落飲水工程等問題，本席希望縣府能儘速落實及改善。

規劃光復國小具原民特色學校 二期稻米最新補助措施難有實質效益

針對花蓮縣政府所推出二期稻米每公頃補助五千零六十元的最新補助措施，本席認為依公糧收購標準，稻米容重量需達五百三十克以上、含水率不到十三度以下，部分地區農民申請未符合則無法繳交，難有實質效益，應依公糧重量來補助較為恰當。此外，本席建議從「農業資材補助」預

算中，扣除實際使用，將剩餘經費轉為農會補助費或農民二期稻米補助費。

花蓮縣光復鄉馬鞍部落為全省原住民阿美族聚集最多的地方，本席覺得過去很多在光復鄉服務過的校長，曾有意將光復國小規劃成具有原住民特色的學校，但其中土地有的是為鳳林鎮公所所有，就在所



陳修福議員

屬機關鳳林鎮公所不同意之下而作罷。本席建議，鳳林鎮公所應與相關單位進行協商，協助解決花蓮縣光復國小部分使用之校地的土地，能作無償或有償撥用給光復國小使用及管理。

建立溯溪管理機制確保遊客安全 不要用「興建蘇花高」欺騙選票

本席支持休會以爭取蘇花改的立即動工，自從國民黨長期執政、民進黨政黨輪替，而現在國民黨再次執政，不管是那個政黨，每到選舉都大喊口號，拿「興建蘇花高」欺騙選票，本席對蘇花公路造成許多人命傷亡的傷痛感同身受，因為我的妹妹就是因為蘇花公路不通，以致無法馬上送醫院而往生，如果反蘇花高的團

體或個人有親友死在蘇花公路，就會知道痛在哪裡，這次發生這麼大的死傷，真是情何以堪。

另外，這次梅姬颱風過境，強降雨導致花蓮縣發生溯溪不幸遭山區洪水侵襲溺斃不幸。本席建議縣府觀光單位應結合警政、水保等單位研擬溯溪管理辦法，規定溯溪需有溯溪觀光導陪同，有溯溪觀光



黃輝寶議員

嚮導則由當地原住民部落來培訓，由縣府輔導並加以訓練，並發給相關證照，除可確保遊客溯溪安全，也可為山區原住民部落帶來就業機會，達到互助雙贏的目標。

原民朋友要一條安全的產業道路 恢復偏遠地區農民保證收購政策

本席認為近來花蓮鄉親到台北陳情高喊要一條「安全回家的路」，要環評儘速通過蘇花改，但是，大家似乎忘記居住在偏遠地區的原住民朋友，要改善生活環境，享有更好的社會福利，也需要一條便捷安全的產業道路，讓農民栽種在山上的農作物

能夠順利運送下山販售，因此，他籲請政府相關單位重視偏遠山區產業道路的維護。

本席建議政府能恢復偏遠地區農民保證收購政策，其次，有了優質的農特產品，就需要行銷管道，否則再好的東西也爛在山裡沒人知道。陳長明建議政府能



陳長明議員

補助經費給鄉鎮市成立家政班，輔導弱勢農民轉型、降低成本，將產業提升，產品都能推銷出去。

採教育券自選科目 加強較差課目或學習其他才藝

本席認為傳縣長打算推動的課輔計畫是有其必要的，特別是中南區的國中小學生們，真的有此需要，原因主要是因為中南區的補教業者少，加上民衆家庭經濟比較差一些。

不過，本席認為對於學生的課輔計畫，應該要妥善研議，否則花費

了大筆公帑，卻達不到提升學生成績的目的，就太可惜了。

本席建議採「教育券」的方式，一方面讓學生可以依照自己的興趣及需求來作學習，不要硬性規定非在學校進行課輔，另一方面也可吸引補教業者前往中南區開設補習班，學生憑



游美雲議員

著「教育券」，加強較差課目或學習其他才藝都可以，說不定能培養出更多花蓮之光、台灣之光。

墳墓埋葬限寬又限高 依法拆除？建議找出符合民情免遭民怨的辦法

本席針對各鄉鎮民衆陳情祖墳遭強制拆除，甚至十字架過高，也遭鄉鎮公所派員鋸掉，如此不食人間煙火，不通情理作為，叫民衆看到祖墳變了樣，情何以堪？

根據本席了解，鄉鎮公所派出立即上工就業人員四處查察墳墓，對於不合乎內政部規定的2坪大，及墳墓上的十

字架高度不得高於1.2米高的，都給予強制拆除或鋸掉十字架，引發民衆的憤慨。

因為有的墳墓已埋葬5、6年了，事實上依民間習俗頂多7或8年就會撥骨，而鄉鎮公所依查報資料，一紙公文就要民衆自行拆除，本席建言內政部應多考量民衆的風俗習慣，而不是硬梆梆的非行強制拆除不



王燕美議員

可，期盼花蓮的中央駐花單位，協助召開中央及地方的殯葬協調會議，找出符合民情，免遭民怨的辦法。



呂必賢議員

代表花蓮好山好水及文化的照片、圖片，讓觀光客一踏進花蓮就可以感受到花蓮之美。