



副議長賴進坤：

監督蘇花改 應設督工委員會

議員小檔案

副議長：賴進坤
 黨籍：中國國民黨
 出生地：宜蘭縣
 學歷：花蓮縣私立中華工商職業學校
 經歷：花蓮縣秀林鄉民代表會第15、16、17、18屆主席、花蓮縣議會第十七屆副議長
 服務處地址：花蓮縣新城鄉北埔村光復路167號
 聯絡電話：03-8268989・0975-711830

十一月一日縣長傅崐萇、議長楊文值率領上萬花蓮鄉親北上爭取蘇花改立刻動工，成功促成蘇花改有條件通過環評初審；堪稱花蓮近廿年來爭取對外重大交通建設的一大突破與關鍵成就。近日內環評大會通過蘇花改環評的話，花蓮鄉親期盼數十年的一條平安回家的路，可望今年底或明年年初就能動工興建。

比照縣府重大施政列管

蘇花改環評通過，不代表蘇花改通車。為確保蘇花改工程如期於五到七年內完成，花蓮各界應該設法籌組「蘇花改品質、進度督工委員會」，可由花蓮縣政府及花蓮縣議會共同發起籌組，比照縣府重大施政予以列管，每月、每季追蹤確保其進度與品質。

政府其實應該對花蓮鄉親更照顧才對，馬政府應該重啟蘇花高計畫，吳院長十月卅一日上

午來花蓮聽取親心聲座談會中，吳揆公開表示，蘇花高已於九十七年「廢掉了」。

廢掉蘇花高 不合常理

其實，回溯九十七年四月廿五日的環保署環評審查委員會，決議是將蘇花高計畫之環境影響差異分析報告「退回交通部」，環評大會的決議明明是「退回交通部」，並不是「廢掉」，吳院長「廢掉」說，顯然與事實不符。

既然事實上蘇花高計畫之環評影響差異分析報告是退回交通部，行政院為交通部的上級單位，自有全力隨時重新來啟動才對。對於蘇花高，不論是國、民兩黨中央執政時自上總統、行政院長、交通部長，下至各黨各級民代，何時動工興建？一定動工興建？背書、承諾不知多少回，政府施政是延續性的，絕不應該失信於民。

北迴一票難求 也應解決

另外，在蘇花改動工期間，花蓮對外交通中央務必全力幫忙才行，將被民眾詬病數十年的北迴鐵路「一票難求」民怨，一次掃進歷史的灰燼中。據了解，目前台鐵局刻正購置「傾斜式電聯車」一百卅六輛及「通勤式電聯車」兩百九十六輛，預定一百零一年起陸續交車營運，對此，車廂採購作業，早在民進黨執政時就在辦理，到現在車廂還沒買足，令人質疑給錢交車這麼簡單的事情都可以拖五、六年，要鑽炸山洞作隧道的蘇花改真的五到七年能夠通車嗎？

從兩千年中央政權變天到現在，將近十年，蘇花高該做不做，讓花蓮鄉親對於政府威信充滿高度質疑，為建立馬政府信守承諾、說到做到的形象，應該用行動來加以證明。



議員小檔案

議員：陳長明
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：省立體育專科學校
 經歷：曾服務於基隆銘傳國中、國風國中教師。萬榮國中、鳳林國中教師兼組長。曾代表參加15次國際馬拉松賽，並代表國家參加1984奧運會。曾當選全國青年獎章。全國原住民十大傑出獎。曾擔任14、15屆萬榮鄉長。花蓮縣議會第17屆議員。
 服務處地址：花蓮縣萬榮鄉西林村西林3-1號
 聯絡電話：03-8771068・0921-170320



縣議員 陳長明

原住民朋友謀生計 要一條安全的產業道路

花蓮縣議員陳長明表示，近來花蓮鄉親到台北陳情高喊要一條「安全回家的路」，要環評儘速通過蘇花改，但是，大家似乎忘記居住在偏遠地區的原住民朋友，要改變生活環境，享有更好的社會福利，也需要一條便捷安全的產業道路，讓農民栽種在山上的農作物能夠順利運下山販售，因此，他籲請政府相關單位重視偏遠山區產業道路的維護。

陳長明表示，花蓮有許多民眾靠栽種作物生活，尤其是原住民朋友「靠山吃山、靠海吃海」，對於所有身家財產都在山上的原住民最需要的就是一條安全的產業道路，否則經常一場颱風豪雨山區道路就中斷，萬一遇上收成時期，農民為了生計，再怎麼辛苦都要將收成背下山，但往往所得只能餬口飯吃，根本不敷成本。

因此，陳長明建議政府能恢復偏遠地區農民保證收購政策，例如今年七、八月香蕉產量過剩、價格下滑，農糧署啓動香蕉產銷穩定措施，除了每

公斤保證收購價格十五元之外，也加強內外銷，讓蕉農不至於血本無歸，價格可以很快回穩。陳長明說，藉由保證收購政策，鼓勵大家耕作，最少能減少一半的失業人口，否則部落裡無業遊民一大堆，一天到晚沒事晃來晃去，要不然就借酒消愁，對於國家、社會都是一種負擔。

其次，有了優質的農特產品，就需要有行銷管道，否則再好的東西也爛在山裡沒人知道。陳長明建議政府能補助經費給鄉鎮市成立家政班，輔導弱勢農民轉型、降低成本，將產業提升，產品都能推銷出去。

陳長明強調，隨著貧富差距越來越大，尤其是偏遠的鄉下部生活比以前更可憐，碰到他第一句問候不是「吃飽了沒？」，而是「我沒有工作」，希望議員能協助找工作，雖然他已經盡量幫鄉親們找工作，但大多是短期就業或是勞力型的工作，無法穩定，原住民朋友的慾望很少，只希望能餐餐溫飽，希望政府也能給原住民朋友一條生路。

縣議員 施慧萍

拓展文化觀光 需整合資源



縣議員施慧萍關心花蓮的文化議題，覺得花蓮不應該再被稱為文化沙漠，自上任以來，因為職務關係，帶領青少年服務更多面向。她感佩地說，花蓮有太多人努力在付出，真的需要政府的行政力及資源幫忙，尤其許多藝文人士的才華與本職職能，得以被記錄與傳承，可以整合文化

志工，讓有興趣、有才能的人有個付出的地方。

花蓮有四大族群，為原住民、閩南、客家與外省族群都各有各的文化內涵與文化特色。自從原民處成立後，原住民族群文化有了專屬的單位來發揚、提升、照顧，最近也成立了客家事務處，客家文化也有了專屬單位負責。當今文化局是否對另一半的文化或是弱勢文化的族群有相同的重視，讓全縣閩南及外省族群有比較性的不平與不滿，是縣府該去注意的地方。

「花蓮要發展在地文化」，施慧萍看得見文化局廣約建言，傾聽藝文界的發聲；又著力於尋找學者專家、觀光業者、藝術文化工作者及相關協會等，落實橫向聯繫，縣民期待政府能有個整體經營管理、專業有創意的在地團隊，共同來把花蓮在地藝術與文化特性作現代性、創意性、可看性的呈現，同時又朝向具教育及深度性的挖掘。

施慧萍認為，現今花蓮文化拓展有相當大的優勢，許多地方諸如七星潭、鯉魚潭等，可以結合在地文化與觀光的景點；還有花蓮在地藝術家、文創工作者、社團、協會，有如此多的資源及人才，但欠缺政府的整合、規劃、管理與經營來建立有專業、有創意、有內涵、有規模、有組織的龐大團隊，並能與國內外相互交流。應該有計劃的提供公共空間，來充份展現花蓮在地文化的美妙，使外來遊客留宿花蓮，讓在地花蓮人更愛花蓮，使花蓮不只是好山好水，還要好好玩、好文化。

議員小檔案

議員：施慧萍
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：輔仁大學畢業
 經歷：社團法人花蓮縣持修積善協會總幹事、關愛社區發展協會理事長、行政院青輔會花蓮青年志工中心主任、國中教師、花蓮縣第17屆議員
 服務處地址：花蓮市中強街102號1樓
 聯絡電話：03-8325352・0921-539482

議員小檔案

議員：黃輝寶
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：屏東農校畢業
 經歷：63年原住民特考行政及經建人員丙等考試及格。87年委任公務人員晉升薦任官等訓練及格。秀林鄉公所村幹事、課員及課長。秀林鄉第十三、十四屆鄉長。花蓮縣第16屆、17屆議員。中國國民黨小組長、區分部書記、區黨部委員及主任委員。秀林鄉後輔中心主任。中國國民黨十六全代會代表。
 服務處地址：花蓮縣秀林鄉和平村和平158號
 聯絡電話：03-8611017・0972-629389

縣議員 黃輝寶

建立溯溪管理機制 確保遊客安全



十一月一日，花蓮縣傅崐萇、議長楊文值等，再度率近萬花蓮各界鄉親北上爭取蘇花改立刻動工興建，花蓮鄉親群起怒吼，共同表達衷心企盼一條平安回家的路的心聲，順利促成當晚，蘇花改環評初審有條件通過。

蘇花改環評有條件通過，讓花蓮人一則以喜，一則以憂，喜的是蘇花改終於可望年底動工了；但令人憂心的是，有條件通過的這些條件，未來恐怕會成為蘇花改施工過程中的「絆腳石」。

依照公路總局的規劃，全長八十餘公里的蘇花改計畫，預定民國一百零六年完成。也就是說，從今年底開始動工，蘇花改最快要等七年才可能通車。為確保蘇花改如期通車，縣府、議會及花蓮各界應該共同監督，避免重蹈北宜高工期一延再延的問題。

另外，這次梅姬颱風過境，強降雨導致花蓮縣發生溯溪不

幸遭山區洪水侵襲溺斃不幸。針對溯溪已成花蓮特有生態旅遊，縣府相關單位應立即研議建立溯溪管理相關機制，以確保遊客安全。

首先，縣府觀光單位應結合警政、水保等單位研擬溯溪管理辦法，規定溯溪需有溯溪觀光嚮導陪同，由於山區氣候變化迅速，雲層一凝聚，不要十分鐘，就會下起大雨來，山區野溪或河川水位便會上漲，若有熟悉山區道路及野外求生技巧的溯溪觀光嚮導，遊客面對溪水暴漲將會相對安全。

溯溪觀光嚮導則由當地原住民部落來培訓，由縣府輔導並加以訓練，並發給相關證照，除可確保遊客溯溪安全，也可為山區原住民部落帶來就業機會，達到互助雙贏的目標。