

花蓮縣議政報導

第三審查委員會建設小組

國內郵資已付
 花蓮縣政府代印
 花蓮字第 059 號
 電話
 花蓮縣議政報導組
 花蓮字第 009 號
 指定花蓮郵局代寄及交寄



第三審查委員會（建設小組）
 審查單位：縣政府，工務處、城鄉發展處、觀光旅遊處、工業策進會
 第一召集人：笛布斯·顯賽
 第二召集人：黃輝寶
 委員：楊文值、施慧萍、魏嘉賢、陳長明



議長楊文值：

議員小檔案

議長：楊文值
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：私立大漢工商專校土木工程科畢業、國立東華大學公共行政班結業

經歷：花蓮市民代表（第十三屆）。
 花蓮縣議會：第十二屆、十四屆議員，第十五屆、十六屆、十七屆議長。
 花蓮縣義消總隊長。花蓮縣中小企業協會理事長。花蓮縣宜蘭同鄉會理事長。花蓮縣社會公益聯盟理事長。花蓮市北濱社區發展協會理事長。花崗國中家長會顧問主席。
 服務處地址：花蓮市民有里12鄰北濱街66號
 聯絡電話：03-8228988、03-8345655

期待蘇花改動工的來臨！

十一月一日，蘇花改環評初審有條件通過，九日，蘇花改將繼續接受環評大會的審查，期盼環評大會順利通過蘇花改環評，如期於今年年底讓蘇花改動工興建；卅五萬花蓮鄉親共同期待的一條安全回家的路，終於能付諸動工。
 政府兌現對花蓮的承諾
 蘇花改的動工意義非凡，它不僅是政府官員兌現對花蓮鄉親的承諾，更是花蓮鄉親及全世界遊客往返花蓮免於生命受到威脅的一天，指日可待；不再是狗吠火車與紙上談兵。
 當正台灣關注蘇花改環評問題，全世界最長貫穿瑞士阿爾卑斯山，全長五十七公

里的哥達基底隧道十月十五日剛貫通。
 先進國家陸續完成長隧道
 連接本州與北海道的日本青函海底鐵路隧道是目前最長的隧道，全長五十三·八公里。全球最長公路隧道則是挪威的「拉達爾」隧道，長二十四·五公里。台灣的雪山隧道長十二·九公里，是全球第五長公路隧道。
 根據媒體報導，哥達基底隧道工程極為重視環保，挖出的四億五千九百萬立方英尺石塊，足以裝滿十三棟帝國大廈，部份回填到阿爾卑斯山湖泊中；而從山底下流出的泉水，有時最高溫度可達

攝氏五十度，則會被導引到瑞士的漁場，已經有企業家夢想在瑞士生產自己的魚子醬。
 興建一條足以驕傲的路
 蘇花改環評引發環保團體質疑，花蓮鄉親則抨擊環保團體等反對蘇花改人士欲扼殺花蓮人的生路。其實，贊成興建蘇花改及質疑蘇花改環評者可以結合起來，共同促成蘇花改與瑞士哥達基底隧道一樣，同樣是極為注重環保的交通建設。
 大家一起監督工程施工單位，用最高的環保標準來要求，相信這條花蓮人及全世界遊客平安回家的路絕對能成為台灣交通建設的新標竿，永遠守護花蓮鄉親及遊客安全的道路。



議員小檔案

議員笛布斯·顯賽
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：淡江大學、東華大學族群關係與文化研究所肄業
 經歷：飛碟聯播網太魯閣之音、東台灣廣播、台北電台等製作主持人，蓮友原住民電台創台台長，更生日報記者，嘉仁有線電視經理，洄瀾台原住民節目製作主持人、文化工作。花蓮縣議會教育小組副召集人、花蓮縣原動力舞蹈團團長、宜昌國小家長會顧問、花蓮縣壘壘協會顧問等。花蓮縣議會第十六屆、第十七屆議員。
 服務處地址：花蓮市主權里德安二街124號
 聯絡電話：03-8355928、0919-355001



議員小檔案

議員：魏嘉賢
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：慈濟技術學院放射系畢業
 經歷：花蓮縣第十六屆、第十七屆縣議員。花蓮縣體育會籃球委員會主任委員。當選救國團96年度花蓮縣社會優秀青年。花蓮縣政府身心障礙者權益保障小組第三屆委員。花蓮縣衛生局、富里鄉衛生所、蘇澳榮民醫院醫事放射師。
 服務處地址：花蓮市國裕里3鄰富強路20號
 聯絡電話：03-8569877、0933-995035
 服務網站：http://tw.myblog.yahoo.com/wei_service_station

笛布斯·顯賽：

蘇花改完工前 應有配套措施

花蓮縣議員笛布斯·顯賽表示，每逢颶風豪雨就崩方落石不斷的蘇花公路，一直是花蓮人心中的痛，日前花蓮鄉親大團結，到台北陳請期盼一條「平安回家的路」，終於獲得中央政府善意的回應。但是，面對蘇花改完工最快至少要等到民國一百零六年，這段期間，花蓮縣對於目前和未來的觀光政策到底作好準備沒？政府又是否對沿線的百姓說明清楚公路開通後可能帶來的改變與影響？笛布斯·顯賽認為縣府應開始做好因應之道。
 笛布斯·顯賽表示，站在推動經濟發展的立場上，她贊成蘇花改善道路，給每一位從宜蘭到花蓮的人一條安全的路，但是，在要求交通快速、便利之外也要考量原住民的生存權及環境權，因為，公路沿線從和平到崇德、太魯閣一帶，幾乎都是原住民居住的區域，道路的施工必定衝擊到目前原住民的生活環境與文化傳統，屆時塵土飛揚、大卡車跑來跑去，這些都將使得原本生活就

很辛苦的原住民更加辛苦。
 因此，她希望政府在通過蘇花改到動工前，能夠趕緊提出相關配套措施，例如，蘇花改通車後，舊的蘇花公路並不會封路，是否可以設立觀光風景區或單車步道？讓蘇花公路還能發揮它的功能。
 笛布斯·顯賽表示，為降低蘇花公路中斷帶來的觀光衝擊，台東縣政府除要求中央補貼台東在農產運銷及飯店退房的損失外，還端出一千萬元的獎勵金，自十一月起推出為期一個月的引客計畫，業者只要帶一千人到台東旅遊，並符合「一泊二食三景點」條件，將給予三萬元的獎勵。笛布斯舉此為例，希望花蓮縣政府也能趕緊規劃因應蘇花中斷的觀光計畫，包括印象太魯閣山海劇場、國際觀光秀場、原住民演藝團隊培訓等，不要讓觀光客在這段期間流失太多，同時也迎接蘇花改通車後的大量觀光人潮。

縣議員魏嘉賢

因應蘇花改 要預做準備

蘇花改之後的花蓮還須要什麼？縣議員魏嘉賢提出五點看法提供參考：
 1. 排水系統的重新建設：
 面對氣候劇變下所產生的大雨及豪大雨造成台灣地區內動不動就發生淹水現象，而現今花蓮縣境內所有的雨水排水系統皆是民國70幾年前所設計規劃假如碰到豪大雨發生以現有的雨水排水系統是不堪負荷的，花蓮縣政府未來除了重新設計規劃更需要加快腳步重新施作這些排水系統。
 2. 一個完善的交通規劃：
 花蓮縣是國內最重要的觀光景點，未來可以預期的是蘇花改一完成之後將會有大量的遊客湧入，相對的我們現階段所有的交通系統必定要提早做好完善的規劃，如停車位及動線規畫等，讓遊客們快樂來花蓮之外也讓居住在花蓮的我們也能一樣快樂生活。
 3. 打造五星級的公共廁所：
 一個五星級的觀光城市，它成功的地方絕對是從最細微的地方做起，曾經看過一份報導它說觀光客到景點所做的第一件事是什麼？！，答案：觀光客到景點的第一件事是上廁所，所以給遊客們下車體驗的第一印象不是好山、好水，而

是一間廁所；一間乾淨的廁所居然是遊客們景點旅遊中的第一印象更是旅遊的開始，花蓮縣境內風景區廁所品質的提升及管理打造五星級品質是未來我們必須要完成的。
 4. 國際級的觀光劇場：
 全世界有名的觀光景點皆有一個屬於自己故事的觀光劇場，除了讓在地的人能了解家鄉的故事也能讓外來的遊客能享受在地文化，假如能爭取到國際級觀光劇場的設立，對於花蓮縣推廣國際觀光會有相當大的幫助。
 5. 打造世界級黃金東海岸：
 花蓮市的南濱公園、北濱公園、四八高地、新城鄉的七星潭潭及吉安鄉南濱公園最南端到台開樂活園區，這一帶的海岸線長期以來沒有統一規劃及統一管理造成資源無法整合，讓全台灣最美的東海岸被分段、被埋沒，未來我們要做的不只是軍營、清潔隊、殯儀館、垃圾場、公墓等的遷移，更重要的是由中央及地方一同打造屬於世界黃金東海岸，再現十六世紀時葡萄牙船隻在經過台灣海面時，從海上遠望台灣，發現台灣島上高山峻嶺，林木蒼綠，高呼【福爾摩沙】這句話的美名。