

第十七屆議會第一次定期大會新里程的開始

議員同仁們深入民間傾聽民意解決民瘼 協助地方建設



仁們，平時深入民間，傾聽民意，解決民瘼，一言九鼎，協助地方建設，獲得選民高度肯定，個個都是地方上最具聲望與活力的問政菁英，未來任期當中，議事效率

本報訊／第十七屆縣議會第一次定期大會的第一天，也是本屆任期一個新里程的開始。

去年十二月，傳縣長以及本會全體三十三位議員同仁同一天高票當選，文值在此再次表達最誠摯的恭賀之意。議員同仁們，平時深入民間，傾聽民意，解決民瘼，一言九鼎，協助地方建設，獲得選民高度肯定，個個都是地方上最具聲望與活力的問政菁英，未來任期當中，議事效率

一定能夠順暢，監督縣政的執行也能劍及履及，俾能滿足民衆的期待及地方中長期的繁榮發展。

對於傳縣長的新施政團隊，本會有著高度的期許，大家知道，每位議員都背負著選民鄉親極大的壓力與託付，對地方發展的投入是沒有時空缺口的。希望縣府新團隊在傳縣長熱忱睿智的領導下，能與本會密切溝通，集思廣益，融合府會關係，共同為花蓮的未來打拼。

傳縣長在上任之初，立即以實際行動展現蓬勃的企圖心，即下鄉推動『縣長親民時間』，率領各單位主管與各地鄉親面對面，探討地方久懸未決的問題，尋求最佳解決途徑，一直到現在，每個星期三都

按時舉行，對民衆有關陳情的排解難疑，的確很有幫助，也樹立了『行動辦公室』的服務新典範。今年九月開始，蘇花公路替代方案將進行環評，也是全縣鄉親期待重大交通改善的關鍵時刻，讓我們共同努力，促成早日正式動工，帶動東部另一波的發展與繁榮。花蓮在傳縣長強力規劃及帶領下，縣政推動的目標相當明確，尤其在擴大觀光旅遊及招商投資方面，屢有新獲，受到花蓮各界良好的評價。展望未來，希望縣府新團隊，能結合『太魯閣國家公園』、『玉山國家公園』、『花東縱谷風景管理處』及『東海岸風景管理處』等中央駐花單位的爭取與規劃，積極鼓勵『休閒科技』與『觀光產業』的重大投

資，吸引更多的國內外旅遊外賓樂意到花蓮觀光消費，如此，我們花蓮縣才有機會躍上國際觀光舞台，創造另一波新氣象。

文值於三月一日受到全體議員同仁的支持與肯定，連任當選第十七屆議長，在此表達最高的謝意與敬意；雖然有過去八年的主持議事經驗，但面對未來的議政工作，心中仍戰戰兢兢，不敢稍有怠忽。而議事運作及縣政監督工作是否順利，有賴各位議員同仁的協助與指導，文值在此期盼花蓮未來政務推動，在各位先進同仁努力之下，相信必能政通人和、繁榮昌盛，讓我們美麗的花蓮，成為『東台灣最耀眼閃亮的觀光大城』。

最後敬祝縣政昌隆祝福大家平安快樂！

花蓮縣議會第十七屆第一次定期大會特刊

共創民意的新世紀

發行人：花蓮縣議長／楊文值
會址：花蓮縣花蓮市府前路23號
電話：(03)8226112
網址：www.hlcc.gov.tw
承印：聯誼日報有限公司
地址：花蓮市和平路336號

如何還清負債為當務之急



花蓮縣政八年來留下鉅額的負債，從市區到鄉鎮村落，都無法杜絕縣民的悠悠眾口，幾乎十之八九都罵前朝為政者只會作秀無作為，在新縣長上任後，證實花蓮縣政舉債確實高達一百二十八億元，對此，最高票當選縣議員蔡啟塔就

說，新縣長在選前既已知花蓮縣政負債高達百多億元，當然要概括承接，如何規劃還清負債，才是一位有所為的好縣長。

選前，知名報章雜誌曾通時披露全國性各縣市的首長評比當中，十二位將屆滿的縣市長的人民滿意度方面，花蓮縣是倒數第二名，過去的種種已成歷史，啟塔建言，新縣府團隊理應扛起所有的事實，如何規劃還清縣政舉債為當務之急。

另外，光華工業區的污水處理廠操作營運問題，啟塔提出花蓮縣政府也應一併檢討如何收回營運或減少成本支出，真正做到福民益民的縣政，確實為後代子孫減輕縣庫背債壓力！

關切鳳林環保科技園區未來發展及整個花蓮30年發展的重要建設



魏嘉賢質詢時強調吃素的好處，希望縣府能加強向社會大眾推廣，嘉賢認為吃素不僅有助於身體健康，也能減緩地球暖化，據研究每人每天不吃肉可以減少七公斤二氧化碳的排放，建議縣府推動縣府暨所屬機關同仁一周吃素一天，及學校營養午餐規劃素食餐，從小養成下一

一代素食的習慣。

至於鳳林環保科技園區未來的發展，本席亦希望縣府能持續推動，不要輕言放棄。

另外，嘉賢也期盼縣府目前推動觀光健檢的進度，希望縣府能結合地方觀光業者及醫療院所大力推動促成。

嘉賢還關切收緊整個花蓮30年發展的重要建設，包括南北濱整體的發展、花蓮火車站興建後，造成市八市場的沒落、花蓮市師美華公園的規劃營造、重慶市場的改建，以及花蓮市殯儀館的遷移等，縣府的發展策略。

針對教育、環保相關議題提出質詢要求環科園應設退場機制以免拖垮縣府財政



莊枝財針對教育、環保相關議題提出質詢，指新城鄉某國小教師涉嫌罔顧於害防制法，在校園內私設吸菸室公然吞雲吐霧，行徑猖獗；而某位被推薦為優良教師的老師，在借調教育處後竟仍返校將學校營養午餐的飯菜打包帶回家遭其同事勸阻仍仍依然故我，相當離譜；校財也要求環保科技園區應設退場機制，以免拖垮縣府財政。

校財覺得和平港養灘方式根本是個錯誤示範，環保局長賴鴻銘表示，經派員實地查勘後，已選定種護水黃皮等防風抗旱本土樹種，全面檢討改善海岸國土保育及養灘效果。

針對花費一億多元整治的七腳川溪，指完工後缺乏管理，目前河岸沿線雜草叢生，蛇鼠出沒形成髒亂死角，等於浪費大量公帑；環保局長賴鴻銘以台北縣經驗，表示這種情況確實少見，他也強調「錯誤政策，比貪污更可怕」。

施金樹關切吉安鄉北昌輕工業區開發議題



施金樹關切吉安鄉北昌輕工業區開發議題，針對目前開發中所面臨的五年獎勵容積率期限屆滿、開發審查時間過於冗長等問題，希望縣府能儘速提出解決方法，縣長傅崐萈表示會盡力排除開發障礙，加速建設，讓北昌輕工業區能在最短時間內搖身一變成為大花蓮的新都心。

金樹瞭解北昌輕工業區從前縣長張福興任內開始著手突破重疊的法令限制，才得以透過「開發許可制」的方式變更為住宅區，為了有效促進開發，他特

花蓮縣的公投法已通過是否也辦博奕公投自由街溝上人家的權益縣府將以人性化考量處理



謝國榮關注民衆就業問題，期盼能透過剛通過的公投條例，進行博奕公投，提供花蓮鄉親選擇博奕事業在花蓮設立的機會，增加花蓮的就業機會及商機。

博奕事業澎湖前陣子經公民投票沒過，花蓮縣的公投法已通過了，是否請縣府也在花蓮舉辦博奕公投，並請傳縣長運用擔任立委多年，與立法院建立的深厚交情，修法在博奕條款中加入偏遠地方也准予經營博奕事業等條款。

此外，本席也關心自由街溝上人家的權益，因有多位溝上人家向本席陳情，說要他們拆除不是問題，但是否可在原地加蓋，做為觀光夜市，以保障他們的生計。

另外，國榮針對目前民孝國宅有七戶一樓的店舖賣不出去，是否可將警衛室旁2間較大的店舖，由縣府購買後，租借給當地民衆當老人活動中心使用。

負債多多那裡來花多算少不應該束手無策嘆無奈坐擁金山愁無財



針對縣府財政困難，而傳縣長把連連殯儀館及清潔隊、國際觀光健檢等需要花大筆經費來完成，秋旺在質詢時傳縣長應如何處理？秋旺以自己夢到達摩大師指點：「負債多多那裡來，花多算少不應該，束手無策嘆無奈，坐擁金山愁無財。」並說，如何打造金山去問傅崐萈縣長。

秋旺看到縣府拼效率、執行力、拼經濟力，每週三不間斷的縣長親民時間，解決很多民衆陳年老案或得不到政府重視問題、解決問題，是拼命三郎型的行動派縣長。

花蓮縣長傅崐萈在質詢處女秀回應議員李秋旺質詢時表示，對鄉親的承諾不會打折，有關東部鄉親高度關切的蘇花山線改善工程等議題。

國家賠償是責任，不是施捨



有關去年南區某國小四名小女生遭老師性侵，受害人卻至今未收到國賠，曉玫到縣議會質詢縣長為何上任後下令撤回前任謝深山縣長送交花蓮縣議會審議的某國小教師性侵學生案國家賠償金追加預算，當時此舉就引發各界質疑；縣議會還為此發文勸諭縣政府「經查該案既經完成國賠議程序，應儘速籌款支付，以維護政府形象」。

然而，去年十一月中旬三戶受害家屬與學校所達成的國家賠償協議，一直拖到今年4月30日，最後付款期限都已超過了，花蓮縣政府仍然拒付付款，顯然傅縣長沒有接受縣議會的勸諫。

關心七星潭開發案的進度及陽光電城興設的詬病



施慧萍在議會質詢中問，七星潭的開發案進度如何？民衆擔心到七星潭遊玩看海及停車都要付費？以及七星潭交通擁擠，如何改善載客取道，高架橋目前進度到那裡等議題提出質詢，並要求縣府說清楚講明白以解民衆高度疑慮。

縣府觀光旅遊處代理處長郭俊傑表示，七星潭濱海渡假村開發計劃案位於縣級風景區內，大部分的土地是國有的公有土地，現在縣府正努力將七星潭特定區的土

地從過去非都市土地模式，規劃以保育為主的都市土地，希望藉由縣府先行規劃同時兼顧地方發展及自然生態環境保育。

慧萍知道縣府興設於六期重畫區之陽光電城眾所詬病，媒體也報導外觀猶如納骨塔或鐵工廠，甚至有人說晚上黑影幢幢，有無可能改變外觀？如何活絡起來？

城鄉發展處代理處長王國洲表示，陽光電城去年12月5日部分完工動工後，預計每年生產電力9萬度，預計每年實電收入45萬元，這一塊3.34公頃的土地，有迴瀾之心的造景工程及陽光電城，其中有4座建築物（咖啡館、生鮮超市、資訊館等），因經濟的蕭條，目前只有咖啡館尚在苦撐，另外還剩下2個攤位，提供社團在假日做社展活動使用，未來陽光電城，將採用ROT促參的方式，促進廠商參與公共投資，委外招商來規劃。

違反集會遊行法舉牌警告有多重標準？交通違規取締警方應儘量多溝通勸導少開單



針對警方執法尺度，何禮臺利用縣政總質詢時機，提出個人看法，禮臺自己參選五次，最多出動五部遊覽車造勢，但從來沒有警方對我舉過牌，為何傳縣長去年登記參選時，卻遭花蓮警方以違反集會遊行法舉牌警告，禮臺質疑警方執法有多重標準。縣警局局長周威廷坦承，上述情節的確值得商榷，已針對執法妥當性確實檢討，未來對集會遊行活動將一視同仁，不會有差別待遇。

禮臺已參選五次，而最近鄉鎮市代表、村里長選舉期間，禮臺很怕警方出怪招，是否違反集會遊行法，應該有一套客觀標準。禮臺認為警方不應針對特定人選察出集會法，否則多數候選人在選舉期間皆有類似造勢活動，若矯枉過正，將造成各候選陣營無所適從。

禮臺接到民衆投訴，最近發生有議員打給南區某警員，過程卻遭錄音，令他頗覺詫異，另外，也建議警方執行交通違規取締勤務時，儘量多溝通勸導、少開紅單。

警察風紀弊案、鳥踏石購物廣場的營運、歧視檳榔產業等多項議題張峻提出質詢



最近新聞媒體經常刊載警察一些風紀弊案，張峻回想民國八十五年當職一時的「周人參電玩弊案」發生時，多少警界菁英被移送法辦，歷史的殷鑒尚且不遠，對於警察的損傷，至今餘痛猶存。但可惜的是，警察風紀猶如野草般的生命韌性，總是春風吹又生。請問局長對縣籍員警及偵查員風紀是否有信心？是否有具體的做法來防範類似事件在花蓮發生？

至於花蓮漁港的「鳥踏石購物廣場」早在九十六年四月就已完工，但是到現在還沒有開始營運，希望能盡快營運，帶動地方產業發展，創造更多就業機會。

張峻發現檳榔產業長期受到政府的漠視跟歧視，連基本的普查工作都無法進行，誰也都無法說出正確的生產面積及從業人口，經參考一九九四年台灣農業報的資料，雖然目前實際種植面積可能還有些微的增加，當年花蓮縣的檳榔種植面積約有四千一百三十五公頃，占全省檳榔種植面積之百分之十。

蕭文龍針對砂石車專用道興建進度及壽豐溪疏浚等議題表達高度關切



針對砂石車專用道興建進度及壽豐溪疏浚等議題，本席表達高度關切。縣府工務處代理處長郭明星表示，溪口至月眉段已完成細部設計，至於光復至月眉段全線長達三十五公里，總工程經費高達新台幣六至七億元，非地方財力所能負擔，已積極向中央反映爭取補助經費。

文龍認為，花蓮以觀光立縣，砂石車太多不僅影響安全也損及遊客觀感，砂石車專用道完成後，一噸砂石可節省二十元運費，三年即可還本。另也質疑台九線分島路樹種樹木缺乏妥善維護，美觀程度遠不及大陸偏遠鄉下，我們要保護環境好，觀光產業是常態性，不能像火花短暫燦爛。他並舉鳳林消防隊旁民衆利用私地種植波斯菊，成為遊客造訪拍照景點。

郭明星指出，本縣地區是山高水急，河川疏濬速度遠不及淤積速度，因此堤防越蓋越高，實非整治河川根本之道。

陸客來台1/3會來花蓮對外交通妥善規劃因應張正治盼建構高品質無縫隙的觀光交通服務



花蓮的對外交通是否足以滿足與日俱增的國內外觀光客群，正治期盼縣府能妥善規劃因應。

正治認為近年來花蓮觀光產業蓬勃發展，尤其開放陸客來台後，每日陸客來台人數約有7200位，其中約1/3會來花蓮，交通的安全與便捷是觀光產業發展相當重要的一環，目前花蓮主要對外交通鐵路、公路及航空，北迴鐵路運量及速度的改善，蘇花高的興建期程等，都將直接影響花蓮觀光產業未來發展的能量與願景，希望縣府及路海空能妥善規劃因應。

此外，正治也為員警們的認真負責卻得不到應有的掌聲而打抱不平，我們經常看到警察在幫助人，統計一下最近報紙刊載就有達四十多件警察助人的報導，但往往因為少數媒體的負面報導，就讓大眾對員警的表現有所誤解，希望縣府能多給表現優秀的員警們表揚及加油，還有員警們在值勤、進行蒐證等工作時，攝影器材是相當重要的設備，建議每個派出所都要配備至少一台攝影機。

另外，正治也希望縣府能建構全縣4條南北向的自行車道，串連縣內各風景點，搭配火車、公車站等交通點，並結合各地方服務中心、餐廳等，成為有系統的觀光服務網絡，打造全縣自行車道無縫隙的交通體系。

黃振富籲助縣內各商家都取得國旅卡特約店本於便民及職責給予弱勢最大的照顧



縣內各商家都能取得國旅卡特約店的資格，以爭取國旅旅遊卡廣大商機。傳縣長表示將用最大的誠意去推動，希望花蓮全區都

能納入。我覺得花蓮以觀光立縣，國民旅遊卡的商機顯而易見，而且花蓮處處都是優質的觀光景點，但我們的商家卻有多達4/5的商家想申請卻被拒絕加入，而且有的商家隔壁的店家可以加入國

旅遊特約店，但他的卻不能，請縣府能協助商家解決。

此外，振富也關切低收入戶等弱勢族群申請政府補助時所耗費的時間、金錢等成本，希望縣府能本於便民及照顧弱勢的職責，給予最大的照顧。

邱永双建議縣府利用花蓮大橋周邊優美景觀增加景觀台等觀光硬體設備



本席建議縣府利用花蓮大橋周邊優美景觀，增加景觀台等觀光硬體設備，之前吉安鄉公所規劃以一千五百萬改善溼地生態，利用花蓮出口作海祭公園，遊客可以騎腳踏車一路暢遊至阿美文化村。

一曲，表示來自海洋故鄉的部落，花蓮溪出口是太平洋黃金海岸最具願景的角落，認為政府應先有經費再來規劃，不要作無謂浪費，希望具體有效帶動地方觀光，塑造觀光休閒地點。

本席笑稱，余議員的歌聲像阿美文化村沒落般越來越低沉，文化村最早在南宜昌，當年車水馬龍如今卻乏人問津，就像門前的雕塑讓頭目掉眼淚。

傳縣長表示，縣府將各鄉鎮已經做好的觀光規劃案整合起來，吉安溪到花蓮溪整個二點五公里整理開發，九十六年營運署已列入國家級基地，但此帶狀區域政府投資不明顯，執行到底花了多少經費，本席主張應從立霧溪一路往南延伸，到花蓮港、美崙溪到花蓮溪出口，整條線都是非常珍貴的海洋資源，很好行銷的指標。