



花蓮縣議會議員問政報導

第三審查委員會（建設小組）

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮閱字第030號
發行人：花蓮縣議會議長 楊文直
地址：花蓮市府前路23號
總機：(03) 8226111-5(五線)
中華民國98年8月25日
編印：東方報（花蓮市富吉路99號）



花蓮縣議會建設小組（第三小組）
審查單位：工務處、城鄉發展處、觀光旅遊處
第一召集人：黃馨議員
第二召集人：李旭寧議員
組員：陳英妹議員、施金樹議員、黃玲蘭議員

小組委員小檔案

李旭寧議員
年齡：43歲
星座：天秤座
血型：O
興趣：騎單車、慢跑、游泳、閱讀

小組委員小檔案

黃馨議員
星座：雙子座
興趣：閱讀、旅行、游泳、繪畫、歌唱
經歷：地政士、縣議員二屆、歷任財政、建設小組委員第一召集人
學歷：東華大學公共行政研究所/碩士



李旭寧：應加強橋墩防護 增設斷橋警報器

從這次八八水災我們驚覺大自然反撲的力量，超過二百年頻率的雨量瞬間降臨眼前，人民的生命財產倉促間淹沒在滾滾泥流中。洪峰所及，河道寬度擴增數倍，路毀橋塌，更加深了救災的困難度。慶幸花蓮縣這次無情的風雨，但不禁也私下揣度，如果花蓮也遭遇相同的狀況，我們該如何減少損害？又該如何快速救援？

若豪雨下在縱谷 橋樑不保

李旭寧表示，此次莫拉克颱風所帶來的雨水量超乎想像，全國二十座橋梁斷裂，五十五座封閉，道路橋樑所受的衝擊甚至超過九二一地震。根據學者的說法，台灣橋樑多為短跨距，多橋墩的設計，無法承受瞬間豪雨的衝擊。花蓮南北狹長，各鄉鎮沿台九線以橋梁串聯，而這些南來北往關鍵的橋樑也正是「短跨距、多橋墩」。假設相同的雨量落在花蓮，縱谷裡有多少橋樑會斷裂？

以西部水患為鑑 事先預防

西部的水患給我們上了寶貴的一課，我們當然沒有能力把既有的橋樑都改建做長跨距的新橋，但加強橋墩的防護與增設斷橋警報器等都是有利的預防措施。於橋墩前後放置消波塊可加強橋墩防護，防止斷橋；斷橋警報器可以避免斷橋後車輛墜河的憾事發生，兩者都是可以即刻進行的工作。

花蓮對外交通是倚賴一些不甚可靠的公路，一但面臨強烈的天然災害，相當長的一段期間內我們只能靠自己搶救縣內的災區。因次縣府應聯合中央公路機關，模擬天災狀況，規劃縣內救援交通動線，並針對救援動線上的道路橋樑加以重點式的防護。若能

確保南來北往的道路橋樑通行無阻，應該是救援時效最大的保障了。

取締交通違規 應該先警示

李旭寧另指出，警方在取締交通違規時，雖然依規定在取締路段前設置「警示牌」，但是「警示牌」卻是設置在「電線桿」後，就如吉安鄉中山路段，「警示牌」設置於電線桿後方，就已失去「警示」效果，也因此造成民怨，喪失民眾對公權力的信心。

對於白匏溪自行車道路面問題，因路面以「石磚」砌成，間隙過大，危險性高，乘騎自行車行經其上，常造成民眾傷害，「台一九三線」路面也有許多路段路面品質不佳，希望縣府重視並改善。

碳稅未過關 環保牆有漏洞

身為環保終身志工，對於「環保」議題一向很關懷的李旭寧表示，環境工程出身的他認為花蓮有三大「污染源」，分別為砂石、水泥業與火力發電廠，目前花蓮已經建立「砂石、礦石採取特別稅」的制度，用「以價制量」的方式，減低相關企業對花蓮天然環境的破壞。

去年，他在議會裡推動「碳稅」法案的制定，獲得「跨黨派」的支持，無奈中央財稅單位「出爾反爾」，否決地方政府制定這條法案的權力，他甚至與中央打起「訴訟」，無奈因「身分不符」被退回不予受理，李旭寧說，「碳稅」未過關，也讓花蓮的「環保牆」出現一個漏洞，而他覺得相當可惜。

黃馨：吉安易淹水地區 建聯合排水系統

縣議會建設小組第一召集人黃馨，帶領第二召集人李旭寧及小組委員黃玲蘭、陳英妹、施金樹等成員，日前與縣府城鄉發展處、觀光旅遊處共同勘查即將施工的吉安溪口景觀橋、雙潭（化仁海堤）休閒腳踏車道，聯合排水等多處工程，黃馨欣慰的表示，這三項重大的工程總經費高達二億八千萬元，是她在縣議會多年來突顯地方需要，及問題所在用心的提議，請求縣政府協助並追蹤辦理情形，終有圓滿結果，希望縣政府及花蓮九河川局能儘速施工及治理水患，保障百姓生命財產的安全，並加速吉安鄉東側地方建設發展。

莫拉克颱風引發南台灣慘重災情，黃馨表示，顯見治水防洪工程的重要性及必要性，花蓮地區飽受淹水之苦的吉安鄉稻香、永興、仁和、仁安、東昌等社區，在她爭取水利署經費進行聯合排水整治工程後，可望揮別積水的夢魘。

徹底解決淹水問題

黃馨表示，數十年來受淹水之苦的稻香、仁和、仁安、東昌地區，除了地勢較低，每逢下雨既遭淹水外，聯合排水及社區排水設施不良，也都是造成當地淹水的主因，多年來，每逢颱風或大雨，都會造成東昌、仁安、仁和、稻香以及永興等村落淹水的現象，今年經爭取中央「八八水災」易淹水區域治水計畫經費後，聯合排水系統的整治，可望徹底解決仁安等村長期淹水問題。黃馨指出，這筆經費得來相當不易，雖然無法一次完全辦理易淹水地區全部的治理工程，但未來仍會繼續向中央爭取。

另外，針對雙潭（七星潭、鯉魚潭）自行車道連結計畫及吉安鄉聯合排水等，盼縣府加快各項建設腳步，打造花蓮成為舉世聞名的觀光勝地及單車樂活天堂。

黃馨也建議從化仁海堤末端通往阿美文化村約八百四十公尺長路段，目前由自行車與砂石車共用，對騎士人身安全造成威脅，應考量延長海堤並以鄰近海灘增闢自行車專用道，結合當地原住民海祭、捕魚祭等祭典活動設置圓型聚會場，與地方文化及觀光發展密切結合，還建議縣府將台十一線入口處七七高地，納入花蓮縣國際自行車道一魅力景點串連計畫中，對發展自行車運動及觀光產業有極大助益。

有關吉安鄉聯合、三支及中國排水興建工程，黃馨希望縣府繼續關心明年年度在呈報中央爭取後續經費，以保障居民生命財產。

針對這次莫拉克颱風造成南台灣發生嚴重土石流災情，黃馨指出七十九年的歐菲莉颱風，吉安溪上游曾發生嚴重土石流，當時造成十幾棟民宅被沖毀，四人死亡之慘劇，黃馨檢視吉安溪上游由山上直沖而下約五百公尺，然後成直角轉彎流入大山橋段，水流因坡度大，非常湍急，很容易將堤防沖毀，如果堤防裂，首當其衝的是吉安鄉公所清潔隊，接下來可能造成慶豐村重大傷害，黃馨建議應將直角轉彎河道截除，加大河道容水斷面，同時加固大山橋至轉彎處堤防。

黃馨表示，縣府為連接七星潭至鯉魚潭的自行車道，計畫興建經吉安溪出口至鯉魚潭，經費一億三千萬，全長十九點九公里的雙潭自行車道，她也爭取多年的吉安溪出口景觀橋建設計畫，獲得謝縣長及縣府城鄉發展處大力協助，今年納入城鄉新風貌規畫，總費用二千二百萬元的景觀橋已設計完成，即將發包動工，正好與雙潭自行車道連結。

增闢自行車專用道