



花蓮縣議會議員問政報導

第六審查委員會（保安小組）

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮閱字第030號
 發行人：花蓮縣議會議長 楊文值
 地址：花蓮市府前路23號
 總機：(03)8226111-5(五線)
 中華民國98年6月17日
 編印：東方報（花蓮市富吉路99號）



警方取締交通違規告發，引起民眾不滿及議員的抨擊，「保安小組」更強烈要求縣府責成警方在取締交通違規時將「情、理、法」列入「考量」，平息民怨，酒測儀器也一定要經過「中央標準局」檢驗合格，做到絕對的公平；對於H1N1流感，要求衛生單位隨時監控、管制；希望消防單位在執行搶救作業時一定要掌握「黃金時間」，確保民眾生命、財產的安全；對於環保局則要求維持花蓮好山、好水、好空氣的美名。

第一召集人：陳泰州
 委員：蕭文龍
 委員：林進富
 審查單位：警察局、消防局、衛生局、環境保護局

第二召集人：潘富民
 委員：余夏夫
 委員：黃輝寶

第一召集人：陳泰州
 委員：蕭文龍
 委員：林進富
 審查單位：警察局、消防局、衛生局、環境保護局

第二召集人：潘富民
 委員：余夏夫
 委員：黃輝寶



小組委員小檔案

委員：余夏夫
 性別：男
 黨籍：中國國民黨
 出生地：台灣省花蓮縣
 學歷：預備士官畢業
 經歷：花蓮駕駛公會代表，第16屆吉安鄉民代表，第16屆縣議員
 地址：花蓮縣吉安鄉宜昌村25鄰吉祥4街47號
 電話：03-8522347、0921840061

余夏夫：原民節慶酒駕 宜以拘留代罰單



小組委員小檔案

第一召集人：陳泰州
 出生：民國31年10月10日
 血型：AB
 星座：天秤座
 興趣：為民服務—助人為快樂之本
 經歷：光復鄉12、13屆代表、14屆鄉代會主席、14、15、16屆縣議員

余夏夫指出，一班由十一位原住民組成的產銷班自行研發出「吉安鄉生鮮當歸」，所有經費均由他們自掏腰包，包括添購株苗以及請吉安鄉農會協助烘乾、磨粉等製作成品，產品雖佳，但卻沒沒聞名，期望縣府能提供資源或經費讓他們添購機具或協助行銷。

縣府認為這個產銷班因為是剛申請成立，定能落實推動，進而造福全花蓮的鄉親。

余夏夫表示，原住民生活習慣，每遇節慶，都會飲酒作樂，尤其在豐年祭時更會通宵達旦，卻也因此常遭警方告發，希望警方以「拘留」替代罰單，將原住民酒駕者「拘留醒酒」後，通知家人前來「保釋」，營造原住民與警方取締酒駕「雙贏」。

因為「酒」在原住民傳統節慶中占非常重要的地位，節慶日如沒有「喝酒」就失去過節的意義，在「酒駕者」危及社會安全或個人安全下，希望警方能「網開一面」，以「勸導」代替「取締」。尤其是在原住民豐年祭時，絕不可派員警「站崗」，爭權效。

縣府應撥專款 協助促銷當歸

余夏夫督原住民同胞請命，希望縣府協助吉安鄉「生鮮當歸」種植戶所種植的當歸促銷，縣府對於吉安十一位原住民同胞種植當歸，所付出的心血及成就，感到驕傲，同意由原住民行政處派專人協助，並提撥「專款補助」全力促銷「生鮮當歸」。

余夏夫指出，一班由十一位原住民組成的產銷班自行研發出「吉安鄉生鮮當歸」，所有經費均由他們自掏腰包，包括添購株苗以及請吉安鄉農會協助烘乾、磨粉等製作成品，產品雖佳，但卻沒沒聞名，期望縣府能提供資源或經費讓他們添購機具或協助行銷。

縣府認為這個產銷班因為是剛申請成立，定能落實推動，進而造福全花蓮的鄉親。

陳泰州表示，原民節慶酒駕，宜以拘留代罰單。他認為，原住民在節慶時飲酒是傳統習俗，但酒後駕車卻危害公共安全。他建議警方應採取更人性化的執法方式，如先將酒駕者拘留醒酒，待其清醒後再通知家人來接，這樣既能維護法律尊嚴，又能體現對原住民文化的尊重。

他還提到，目前花蓮地區的酒駕問題依然嚴重，這不僅威脅到駕駛者自身的生命財產安全，也給社會帶來了負面影響。他呼籲縣府能加強對酒駕的宣傳教育和執法力度，減少酒駕事件的發生。

陳泰州表示，原民節慶酒駕，宜以拘留代罰單。他認為，原住民在節慶時飲酒是傳統習俗，但酒後駕車卻危害公共安全。他建議警方應採取更人性化的執法方式，如先將酒駕者拘留醒酒，待其清醒後再通知家人來接，這樣既能維護法律尊嚴，又能體現對原住民文化的尊重。

他還提到，目前花蓮地區的酒駕問題依然嚴重，這不僅威脅到駕駛者自身的生命財產安全，也給社會帶來了負面影響。他呼籲縣府能加強對酒駕的宣傳教育和執法力度，減少酒駕事件的發生。



小組委員小檔案

委員：林進富
 性別：男
 黨籍：中國國民黨
 出生地：台灣省花蓮縣
 學歷：高中畢業
 經歷：第15、16屆玉里鎮民代表，第15屆、第16屆縣議員
 地址：花蓮縣玉里鎮德武里14鄰德武60號
 電話：0919239333

林進富：泛舟旺季 瑞港公路宜放行大型車輛

林進富表示，本縣農民有機肥原料大多自外地買入，成本比一般化學肥料高，如果本縣農民能夠製作有機肥，自給自足，相信對農民降低生產成本大有幫助。林進富建議縣府輔導農民自行製作有機肥料，降低生產成本。

林進富首先向選區民眾道歉說，最近因身體不適，正在做「內部整修」，無法為選民服務，一旦身體復原良好，很快就會回選區為選民服務。

林進富指出，農產品品質要好，要從土壤培養開始，因土地種植時間過長，土地容易「酸化」，土地的改良又需要「有機肥」來輔佐，所以政府應輔導農民製造「有機肥」來自給自足，才能有效提高農產品品質。

縣府認為，自行製造有機肥料牽涉的問題相當廣泛，如有機肥料廠的工廠登記、肥料來源及堆置場地等相關問題都要加以仔細考量，目前農民可以透過產銷班或農會共同採購廉價有機肥料購買價格，而且政府每年也有編列有機資材補助費，協助農民朋友降低生產成本。

林進富表示，本縣農民有機肥原料大多自外地買入，成本比一般化學肥料高，如果本縣農民能夠製作有機肥，自給自足，相信對農民降低生產成本大有幫助。林進富建議縣府輔導農民自行製作有機肥料，降低生產成本。

林進富首先向選區民眾道歉說，最近因身體不適，正在做「內部整修」，無法為選民服務，一旦身體復原良好，很快就會回選區為選民服務。

林進富指出，農產品品質要好，要從土壤培養開始，因土地種植時間過長，土地容易「酸化」，土地的改良又需要「有機肥」來輔佐，所以政府應輔導農民製造「有機肥」來自給自足，才能有效提高農產品品質。

縣府認為，自行製造有機肥料牽涉的問題相當廣泛，如有機肥料廠的工廠登記、肥料來源及堆置場地等相關問題都要加以仔細考量，目前農民可以透過產銷班或農會共同採購廉價有機肥料購買價格，而且政府每年也有編列有機資材補助費，協助農民朋友降低生產成本。

維繫秀姑巒溪激流泛舟人車通行的瑞港公路，由於路寬及彎道因素，交通管理單位明令禁止甲種大型車輛通行，林進富要求交通單位在泛舟旺季期間開放大型遊覽車通行，以利泛舟活動順利推廣，促進地方繁榮。

早期的省道台六十四線（瑞港公路）其實不過是一條「產業道路」，主要功能在於維繫瑞港鄉奇美村民眾對外的聯繫及農特產品的運輸，但是自民國七十二年秀姑巒溪激流泛舟活動開始營運後，瑞港公路的功能愈趨重要。但是，該公路因受到地形、地質的影響，逢雨必坍，經常發生交通中斷的情形，嚴重影響地方觀光產業的發展。

禁止大車通行 限制泛舟發展

花蓮縣政府基於行車安全考量，在交通單位實地調查後，明令禁止甲種大型車輛通行瑞港公路，雖然對奇美村民眾日常生活並未明顯的影響，但是卻威脅秀姑巒溪激流泛舟的發展。林進富表示，秀姑巒溪激流泛舟活動是名聞遐邇的水上活動，每年五月起都會吸引大批來自全國各地的遊客，前來戲水消暑及欣賞秀姑巒溪兩岸奇特風光，更是瑞港鄉民眾生活的一部分。

但是交通單位禁止甲種車輛通行瑞港公路後，所有秀姑巒溪激流泛舟的車輛，包括載送遊客的大型遊覽車、泛舟業者生財設備的運送都需繞道玉長公路、光豐公路到泛舟終點長虹橋，不但費時，更增加營運成本，尤其是影響奇美村的經濟發展及造成商機的流失。

林進富希望縣府體恤民需及地方觀光發展需要，在泛舟旺季時，開放甲種大型車輛通行瑞港公路。

縣府表示，瑞港公路對秀姑巒溪激流泛舟及奇美村商機的提升非常重要，將由縣府工務處與公路單位、警察局協商，縣府將以擴大內需經費進行路面拓寬及彎道截彎取直的工程，使大型車輛能安全行駛，加速秀姑巒溪的觀光發展。

輔導農民製肥 降低生產成本

林進富表示，本縣農民有機肥原料大多自外地買入，成本比一般化學肥料高，如果本縣農民能夠製作有機肥，自給自足，相信對農民降低生產成本大有幫助。林進富建議縣府輔導農民自行製作有機肥料，降低生產成本。

林進富首先向選區民眾道歉說，最近因身體不適，正在做「內部整修」，無法為選民服務，一旦身體復原良好，很快就會回選區為選民服務。

林進富指出，農產品品質要好，要從土壤培養開始，因土地種植時間過長，土地容易「酸化」，土地的改良又需要「有機肥」來輔佐，所以政府應輔導農民製造「有機肥」來自給自足，才能有效提高農產品品質。

縣府認為，自行製造有機肥料牽涉的問題相當廣泛，如有機肥料廠的工廠登記、肥料來源及堆置場地等相關問題都要加以仔細考量，目前農民可以透過產銷班或農會共同採購廉價有機肥料購買價格，而且政府每年也有編列有機資材補助費，協助農民朋友降低生產成本。

維繫秀姑巒溪激流泛舟人車通行的瑞港公路，由於路寬及彎道因素，交通管理單位明令禁止甲種大型車輛通行，林進富要求交通單位在泛舟旺季期間開放大型遊覽車通行，以利泛舟活動順利推廣，促進地方繁榮。

早期的省道台六十四線（瑞港公路）其實不過是一條「產業道路」，主要功能在於維繫瑞港鄉奇美村民眾對外的聯繫及農特產品的運輸，但是自民國七十二年秀姑巒溪激流泛舟活動開始營運後，瑞港公路的功能愈趨重要。但是，該公路因受到地形、地質的影響，逢雨必坍，經常發生交通中斷的情形，嚴重影響地方觀光產業的發展。

禁止大車通行 限制泛舟發展

花蓮縣政府基於行車安全考量，在交通單位實地調查後，明令禁止甲種大型車輛通行瑞港公路，雖然對奇美村民眾日常生活並未明顯的影響，但是卻威脅秀姑巒溪激流泛舟的發展。林進富表示，秀姑巒溪激流泛舟活動是名聞遐邇的水上活動，每年五月起都會吸引大批來自全國各地的遊客，前來戲水消暑及欣賞秀姑巒溪兩岸奇特風光，更是瑞港鄉民眾生活的一部分。

但是交通單位禁止甲種車輛通行瑞港公路後，所有秀姑巒溪激流泛舟的車輛，包括載送遊客的大型遊覽車、泛舟業者生財設備的運送都需繞道玉長公路、光豐公路到泛舟終點長虹橋，不但費時，更增加營運成本，尤其是影響奇美村的經濟發展及造成商機的流失。

林進富希望縣府體恤民需及地方觀光發展需要，在泛舟旺季時，開放甲種大型車輛通行瑞港公路。

縣府表示，瑞港公路對秀姑巒溪激流泛舟及奇美村商機的提升非常重要，將由縣府工務處與公路單位、警察局協商，縣府將以擴大內需經費進行路面拓寬及彎道截彎取直的工程，使大型車輛能安全行駛，加速秀姑巒溪的觀光發展。

輔導農民製肥 降低生產成本

林進富表示，本縣農民有機肥原料大多自外地買入，成本比一般化學肥料高，如果本縣農民能夠製作有機肥，自給自足，相信對農民降低生產成本大有幫助。林進富建議縣府輔導農民自行製作有機肥料，降低生產成本。

林進富首先向選區民眾道歉說，最近因身體不適，正在做「內部整修」，無法為選民服務，一旦身體復原良好，很快就會回選區為選民服務。

林進富指出，農產品品質要好，要從土壤培養開始，因土地種植時間過長，土地容易「酸化」，土地的改良又需要「有機肥」來輔佐，所以政府應輔導農民製造「有機肥」來自給自足，才能有效提高農產品品質。

縣府認為，自行製造有機肥料牽涉的問題相當廣泛，如有機肥料廠的工廠登記、肥料來源及堆置場地等相關問題都要加以仔細考量，目前農民可以透過產銷班或農會共同採購廉價有機肥料購買價格，而且政府每年也有編列有機資材補助費，協助農民朋友降低生產成本。