



徐雪玉

副議長的話

希望積極興建花蓮港郵輪碼頭

自民國八十年政府將兩岸經貿納入正式規範以來，「直航」及「三通」問題一直是國內各界及國際社會關注的焦點，八十一年九月十三日陸委會曾發布「兩岸直航的問題與展望」，如今木已成舟，中央政府已開放兩岸三通，並進行直航作業，對台灣發展觀光及企業的經營，的確產生了不少「動力」，但是要如何配合及掌控，是目前主要的議題。

惟近十年來，國內、外經濟情勢快速轉變，兩岸經貿關係亦出現不同以往的新局面，「直航」問題因此更備受關注。

在政黨輪替後，政府鑑於全球化趨勢及兩岸加入世界貿易組織(WTO)的新形勢，乃以更積極務實的態度，面對處理兩岸經貿政策及「直航」等相關問題。

如今中央政府已同意開放直航，花蓮港及機場也列入直航機場與港口，這對花蓮的整體開發可說是邁進一大步。但是，花蓮一向以開發觀光為主，如何引進大量觀光人潮，才是重點工作。

一個人意見，要吸引遊客前來，除原有的硬體觀光資源作「誘因」外，交通網的連結及周邊硬體設備的配合，都需改

善與加強。

諸如，花蓮港至今尚無一座「像樣」的碼頭，遊客下岸均須受到烈日、雨勢及強風的摧殘，根本不是觀光地區應有的規格，希望政府能積極興建一座花蓮港郵輪碼頭，嘉惠遊客。

至於花蓮縣境各風景據點的維護及硬體設施的加強，縣府也須重視，儘早做出規劃，使遊客有賓至如歸的感覺。

第一要件是互蒙其利



李秋旺

兩岸直航我一向抱著樂觀其成的態度，因為，計畫的成行對雙方在經濟發展上均能達到有利的層面，但是，在理想面及實際面仍然還存在一定的差距，如何在平衡點上均獲利益，值得深思。

我認為，兩岸通航第一要件就是要互蒙其利，以花蓮地方來說，全縣人口數三十六萬，有意到大陸定點旅遊的人數，相對於大陸前來旅遊者一定有相當的差距，而交通業者是否願意配合，有待考量，因此，兩岸通航之際，如何在誘因上「勝券在握」方是最佳的「贏家」。

對花蓮各界都是利多



黃輝寶

在中央的全力促成及地方的積極配合，兩岸直航順利成行，雖然說是數十年的等待，但是卻是最好的時機，因為，兩岸互通絕不能只有單面的需求，一定要在雙方供需平衡的基礎上推動，方能達到大家都有利的局面。

長期來，台灣有資金、技術及專業的資訊，大陸方面則有廣大的消費人口市場，又逢此一全球不景氣之際，因此，現階段推動兩岸間通郵、通商及通航的經貿交流，將會帶來商機，對花蓮的觀光、農產、交通及工商界均屬「利多」。

台灣沒本錢走回頭路



孫永昌

兩岸三通直航，已是一定要推行的手段，往昔民進黨政府所採取的「全面反對」的做法，已經讓國內經濟空轉八年，當鄰國政府能以「退稅」回饋居民時，台灣舉債率卻快速增加，而現今大環境不佳的影響下，更沒有「走回頭路」的本錢了。

當今政府最迫切要解決的課題就是振興經濟，兩岸間三通直航，都能替彼此營造出更好的發展利基，如再以「意識形態」掛帥，企圖阻撓或是停止雙方互動往來，對台灣經濟的整體發展，將帶來非常大的損害。

不能傷害到國家安全



黃馨

兩岸三通基本上對民生應該有好的影響，尤其對地方的觀光產業、就業等，應都有正面的幫助，至於是否有危及國家安全，中央單位應該有管制的機制，畢竟不能因為三通傷害到國家安全。

我認為兩岸三通後，有關民間產業的發展應該會比較好，其中就直接通航而言，因省掉許多航程，便可降低成本，相對的即可提高競爭力，民間雖然樂觀其成，不過，兩岸三通勢必也會帶來若干的問題，由於各界關切的是國家安全是否因三通而降低防備，因此，中央對此應該有管制的因應之道。

花蓮商家應周全準備



潘富民

花蓮是發展觀光的最佳環境，開放兩岸直航如能為花蓮帶來大量的大陸觀光客，為花蓮經濟創造更多利基，當然是好事，尤其花蓮國際機場被列入兩岸直航的進出航站，當然對促進花蓮觀光發展有直接助益。

但是我認為，花蓮本地的商家業者應該有更周全的準備措施，迎接大陸觀光客的生意，才能帶來永續的商機。台灣現有的觀光資源比大陸仍屬「小兒科」，因此民間及政府如何營造與大陸不同的觀光內涵，吸引大陸客願意來花蓮旅遊，才是花蓮人必須重視的課題。

兩岸能發展緊密關係



陳英妹

兩岸直航後，台灣與大陸間更能發展緊密關係，我因為是原住民後代，我從歷史紀錄中知道，台灣的原住民屬海島民族，與多數居住台灣的漢民族一樣，都是飄洋過海來到台灣的，既然都只是先後不同的「外來客」，為什麼在台灣本島會被區分「統」、「獨」藍、綠兩派。其實真正「正港」的台灣人應該是原住民，因為我們更早來到台灣。

過去因為台灣島內政治因素，每當選舉時有些候選人常藉著撕裂種族謀求選票，如果能在兩岸直航後，或許可以消弭今後的政治歧見。

加速打造國際旅遊港



楊德金

花蓮一向以觀光立縣，觀光事業是政府建設首要目標，希望藉由觀光事業的發展，帶動花蓮商機與提升民眾生活品質。

花蓮雖然擁有多名勝古蹟及天然景觀，但礙於交通因素，一直無法吸引廣大民眾前來，造成觀光事業開發的瓶頸。

如今，兩岸開放直航，花蓮港與機場也都被列為直航機場與港口，但是花蓮港硬體設施根本無法滿足遊客需求，希望政府積極改善，使花蓮港真正成為國際旅遊港，為花蓮觀光事業盡一份心力，加速花蓮觀光事業的蓬勃發展。

必須保障原住民就業



呂必賢

我從報章中知道，海峽兩岸發展直航三通，在台灣是從促進島內民生經濟為著眼，畢竟台灣是海島國家，不能閉關自守，必須採取開放全方位的策略，才有發展的空間，謀求台灣的整體利益。

因為我是卓溪鄉選出的縣議員，站在卓溪鄉原住民立場，我希望開放兩岸三通直航後，能確實帶給鄉內原住民的經濟利益，我是擔心開放直航後，因大陸與台灣交通方便，大陸偷渡客及來台就業機會更方便，可能會剝奪原住民的求職謀生機會，政府應該擬定保障原住民就業的配套措施。

反而是大陸受益最大



笛布斯·顛顛

兩岸包機直航最大的問題是，「花蓮準備好了沒」？花蓮現在並無良好的觀光基礎建設，更沒有最基本的三語觀光指標，雖然東海岸是一個很好的景點，但遲遲未有良善的路線規劃跟指引，捫心自問，就連我們有朋自遠方來都不曉得要把他們往哪裡帶了，要怎麼把大陸客留在此地消費？我認為，現在開放兩岸包機直航，受益最大的反而是大陸，逆向成為台灣人湧入大陸觀光的狀況，並不樂觀。

規劃陸客首站來花蓮



謝國榮

我覺得，雖然花蓮機場列為兩岸直航點之一，但至今仍未有任何的兩岸包機起降，沒有充足的客源是很大的致命傷，對花蓮不利，大陸客從台北至宜蘭一路下來，都已經消費完了，根本就不會在本地有顯著的消費行為，願能規劃大陸客首站就來到花蓮，第一天就從天祥再到東海岸一路玩下去，花蓮才有受益的可能，再者，觀光旅遊處的數據顯示，花蓮一年有四百多萬個旅客，數據很顯然的有誤，如果是這樣，那麼花蓮一天就會有一萬五千多個旅客湧入，這些人在哪裡？

業者要搞好旅遊品質



林有志

兩岸三通對政府來說，當然是正面的，不過，就在大家將重心擺在如何吸引大陸的觀光客之際，相關業者及單位應該也將旅遊品質放在首要。

我曾經從入出境管理局提供的數據發現，去年到台灣觀光的大陸民眾，選擇到花蓮的意願並不多，就算有也都是將花蓮安排在倒數末的旅遊地，我不禁要問，花蓮不是號稱觀光勝地嗎，為什麼無法被觀光客列入第一旅遊優先考慮呢？因此，希望花蓮縣政府深入檢討，加強行銷。

花蓮商家勿殺雞取卵



林春生

以時間效益而言，的確可以縮短，而花蓮更是台灣的觀光首選，龐大的觀光人潮，對於花蓮經濟確實有正面效益，不論是觀光、文化、農業及工商企業都有幫助。

但在資訊發達流通的現代，我也希望花蓮的商家自律，切勿漫天開價，讓來花蓮的大陸遊客「嚇到」，回去做負面宣傳，這無異「殺雞取卵」，為了長遠的經濟效益著想，規劃完善的遊程、改善硬體設施，提供「物價相符」的伴手禮，才是正道。

直航是花蓮最佳商機



余夏夫

全球性的經濟不景氣，衝擊各項產業，力求振作最重要的就是要找到商機，而目前正式啟動兩岸直航，對台灣、花蓮正是最佳的「商機」，以花蓮來說，由於交通的便利，提升大陸旅客前來花蓮觀光的意願，相對的增加地方相關產業的利潤，也就創造就業率，解決不少的社會問題。

但是，在面臨「陸客」、「陸貨」可望大舉進入花蓮之際，任何的人、事、物絕對要做到不能具有「政治意味」，讓經濟歸經濟、觀光歸觀光，在此一原則下相信兩岸的成長都會帶來幫助。

應善用原住民文化館



曾玉霞

如果兩岸直航能為花蓮縣帶來陸客人潮、錢潮，當然絕對樂觀其成，但地方政府不應忽略「用人」的問題，相對弱勢的原住民，公部門及民間觀光業者，應該多多善用原住民籍的歌者、舞者，並善用即將開幕之原住民文化館，培養年輕一代的表演人才，用絕美的傳統歌舞來吸引陸客觀賞，形成不可取代的地方特色，炒熱地方觀光產業。

不能夠棄守主權對等



王燕美

「未蒙其利，先受其害」是我對目前政府所推動兩岸三通政策，所下的註腳。中央政策的制定與執行，必須把台灣人民的權益擺第一，而從目前「兩岸三通」相關政策上，看得出大陸當局打壓、矮化台灣意圖相當明顯，而政府仍持續一味的「拍馬屁」，實在令人感到相當不解。

我認為在兩岸三通直航上，要在「地位平等」及「主權獨立」這兩個議題上，是最重要的「防守底限」，而目前的政府只以「拚經濟」為理由，而輕易撤守這個底限，反而可能造成無法挽回的後果。

機場與港口必須改善



游美雲

延宕已久的兩岸直航，終於塵埃落定，開始三通，雖然花蓮港與花蓮機場均被列為直航點，但是個人認為，該機場與港口均與國際標準有段差距，如無法改善，直航並無法為花蓮帶來任何好處。

花蓮因開發較晚，許多天然景觀均未遭人為破壞，所以成為台灣重要的觀光景點，也因此吸引許多國外青睞，將觀光重點放在「花蓮」。

但是礙於交通因素，花蓮雖然擁有多得獨厚的景點，但依然人煙稀少，如今開放兩岸直航，希望政府重視航點建設及景點的建設。