



徐雪玉

副議長的話

拭目以待 看看能否盡快動工

聽到行政院院長劉兆玄宣布要興建「蘇花替」，我和絕大多數的花蓮鄉親們都同感振奮，希望交通部能趕快將全案規畫好，並早日動工，也希望所謂的「環保」人士，不要再從中作梗，讓花蓮人擁有一條平安回家的路。

其實，原先規畫好的「蘇花高」，從通過環評到立法院通過預算，再到九十年三月要動工時，卻突然喊停，接著就一再拖延，一再擱置，一再做環境差異分析，到了選舉

才被關心，花蓮鄉親們心中的無奈與痛苦，絕不是三言兩語可以交代；交通是未來花蓮發展成敗的命脈，鄉親要的只是一條不會中斷的快速道路，真的有那麼困難嗎？

西部的交通網四通八達，高速公路山線、海線一條接著一條的開，看在花蓮鄉親的眼中，只有眼淚往肚子裡面吞。花蓮是全國失業率最高的地方，工商不振，農產品遇上蘇花公路坍方就無法運送到台北，造成農民嚴重損失，難道大家不清楚嗎？

蘇花公路歷年統計下來，就是一條高風險的「死亡公路」，早就需要另闢一條安全快速的道路，來一次解決花蓮的交通問題；環視全台，只有東部這一大段尚未完成，現今一些自稱「環保」的人士，一再漠視花蓮鄉親的心聲，更不肯親自體會花蓮鄉親的無奈與痛苦，這是沒有道理的。

雖然目前暫時沒有「蘇花高」，但「蘇花替」至少能先解決蘇花公路最危險路段的問題，未來只要「蘇花替」能順利動工，就能直接「銜接」完成「蘇花高」，我相信絕大多數的鄉親們和我一樣，一定能接受新政府的這項規畫案。也請大家拭目以待，看看新政府能否在最短的時間內動工。

政府應知花蓮人要什麼



李秋旺

我在五月份的議政專刊中，曾套用中國大陸國務院總理溫家寶向在四川救災的解放軍講話的話，「是人民在養你們，自己看著辦」；當時，我以這句話和新政府共勉。劉揆宣布將興建「蘇花替」；我認為，新政府已對花蓮鄉親有了善意的回應。

花蓮人到底還需要什麼？憑良心說，新政府應該都心裡有數，否則有什麼資格執政？包括北迴鐵路一票難求、台九線花東公路及台十一線東海岸公路的拓寬、設置觀光賭場等，現在只看新政府給不給？什麼時候給？給多少？如此而已。

蘇花替工程路線應延長



黃輝寶

行政院所提出的「蘇花替」興建計畫，讓民眾相當錯愕，也無法接受，因為，花蓮民眾強烈要求的「蘇花高」，首要目的是解決蘇花公路的危險性，而政院的「蘇花替」只是讓和平至崇德路段獲得安全上的保障，但是其他路段也具危險性，依然威脅著民眾的生命，問題還是存在，因此，「蘇花替」計畫讓民眾認為中央有推延之嫌。

我建議將「蘇花替」興建工程的路線延長，計畫中的南澳至和平路段，延伸為蘇澳至崇德。

尋求平衡點的最佳方式



孫永昌

蘇花高速公路是花蓮鄉親所期盼能帶動地方發展的重大建設，這從屢次在花蓮所舉辦的民意調查都逾九成支持度可顯而易見，而花蓮人這個小小的期盼，卻因非專業的因素而受阻，頗令花蓮鄉親氣餒。

如今中央政府提出「蘇花替代道路」的構想，選擇避開爭議較高的路段，而先進行部分路段的施工，並以高速公路的規格來動工，待爭議排除，再行銜接成完整的「蘇花高速公路」，這種做法，應該是目前爭執不下的正反兩方，先行尋求平衡點的最佳方式。

快讓鄉親看到政府作為



黃馨

就我目前勤跑基層所聽到的聲音，對於「蘇花替」都持肯定，但是肯定之餘，也不禁會想究竟「何時」可以「實現」？其實花蓮鄉親要的只是一條安全、可行、可靠，一條可以「全天候」通行的道路。

新政府對於花蓮鄉親的冀求有了正面、善意的回應，但是否又是畫一塊「吃不到」的大餅，光說不練？用屬不盡的環評、機關團體意見來搪塞、掩飾「做不到」的事實，我們期望，「蘇花替」盡速動工，讓花蓮鄉親看到新政府的作為。

早日動工以免夜長夢多



潘富民

我當然支持「蘇花替」工程，且希望早日動工，否則「夜長夢多」，不知道環保人士會搞什麼花招，又把蘇花替搞掉殺了。

我不知道環保人士為什麼老是拿花蓮的交通建設開刀，是瞧不起花蓮人？還是花蓮人好欺負！算算近十幾年來，因被指有破壞水土、生態保育之虞，而遭扼殺停建的花蓮重大交通建設，包括新中橫公路玉里玉山線開建工程、東海岸公路花蓮縣境路段拓寬改善工程等等，真是於心何忍。

追究環保人士反對原因



陳英妹

我本來就強力主張早日興建蘇花高速公路，俾能加速東部發展，如今政府計劃改以「蘇花替」，我抱著「沒魚、蝦嘛好」的心情，「勉予」支持。

我很納悶，西部地區高速公路一條一條建、雙線鐵路、高速鐵路、地下鐵也陸續完成，這些重大交通建設興建過程，從來沒有聽到有環保人士提異議的聲音，為什麼花蓮人請求興建一條平安回家的路，竟掀起環保的聲浪，我希望能追究其中背後原因。

蘇花高或蘇花替都可以



楊德金

從北部到東部，如果走陸路，除了唯一的台鐵北迴幹線外，只有一條危險的死亡道路——蘇花公路，而北部到東部的空運價格昂貴且班次不多、海運又缺乏，北迴線也一票難求。

隨著時代的進步及民眾的需求，蘇花高是東部民眾長期以來的希望，但是因少數所謂「環保團體」的杯葛，花蓮人的「命運」卻無法掌握在花蓮人的手裡，是花蓮人的悲哀，為使外界確實了解「蘇花高」對花蓮人的重要性，只要給花蓮人一條「安全」回家的路，蘇花高或「蘇花替」都不是問題。

加速拓寬改善花東公路



呂必賢

萬事起頭難，花蓮縣多數民眾企盼已久的蘇花高速公路開建工程，爭取了十餘年光陰迄無著落，難得行政院長劉兆玄提出替代方案，準備要動工了，總算有個起頭，我當然接受「蘇花替」。

耗費龐大的「蘇花高」工程，既然要以「蘇花替」取代，節省下的不少經費，我主張應移作加速拓寬、改善花東公路之用，政府才不會虧欠東部民眾，而且目前花東公路的路況，比西部的產業道路都不如，造成死亡車禍不亞於蘇花公路，早就應該進行改善工程了。

對生態衝擊要降至最低



笛布斯·顓賣

把蘇花公路最危險的路段優先興建「替代道路」加以改善，我非常支持，但也請新政府一定要注意，對生態的衝擊一定要降至最低；我也相信以目前的工程技術可以做得好，因此絕不能偷工減料。

另外，花蓮是觀光大縣，除了需要安全的陸運交通外，透過舉辦大型活動招攬觀光客，更是一種好方法，但「錢」是關鍵，沒有中央的經費挹注，都是白搭。

馬蕭團隊把今年的國慶晚會移師至花蓮舉行，算是一項對花蓮鄉親的善意回應；希望未來中央還能挹注更多的經費，在花蓮舉辦更多大型的活動。

馬蕭要為花蓮做三件事



謝國榮

花蓮是馬蕭在台灣本島得票率最高的一個縣市，花蓮人提出的任何需求，只要是合理的，馬蕭都應該想盡辦法做到，才對得起花蓮人。

而花蓮現階段最需要的三項事情，第一就是開放花蓮機場為兩岸週末直航包機的定點機場。這點，馬蕭團隊做到了，並在七月四日正式啟航。

第二，宣布動工興建「蘇花高」。這點，行政院劉揆在七月上旬以「蘇花替」回應，我相信多數鄉親們也都能接受。

第三，開放在花蓮設置觀光賭場。這點，還未見蹤影，希望中央也能夠盡快定案。

相信蘇花高絕對會興建



林有志

興建「蘇花替」，我可接受，我相信鄉親們也可以接受；我更相信，「蘇花高」絕對會興建，畢竟人命關天，馬團隊沒有人敢忽視。

過去幾十年，花蓮像「棄嬰」，藍營執政時，不用給資源，照樣有選票，因此不用給資源；換綠營執政時，就算給資源，還是沒有票，乾脆也不給資源。這算是花蓮人「憨直」？還是「宿命」？

現在，馬團隊上台了，也對「蘇花高」有了回應，至少先興建「蘇花替」。希望馬團隊能繼續加油，未來的任何施政作為，都要想到花蓮。

花蓮鄉親要求平等對待



林春生

不僅為什麼政府要用「蘇花替」來包裝「蘇花高」？其實兩者並無不同，花蓮鄉親要的是一條安全、便捷的道路，這樣的要求很難達到嗎？

蘇花公路每年有長達五十天以上的時間是「封閉」的狀況，花蓮的產業、農產都被鎖在這個「孤島」。難道花蓮人不是台灣的公民嗎？花蓮人沒有繳稅嗎？花蓮永遠是別人的「後山」嗎？花蓮鄉親要求的是平等的對待，我們不一定要向西部一樣，密密麻麻的交通網絡，我們只要「唯一」的一條聯外道路「不會中斷」。

中央務必加快腳步執行



余夏夫

蘇花高興建案，竟然變成「蘇花替」計畫，民眾無法接受，因為，民眾均不滿的表示，「蘇花高」就是「蘇花高」，還要什麼「蘇花替」，根本是中央的推託之詞，民眾不但要「蘇花高」，而且強力要求中央務必加快腳步來執行。

日前的「卡玫基」颱風在一次顯現蘇花公路的不穩定性及不安全性，行政院所提的「蘇花替」計畫，基本上就是分段施工，還是無法解決民眾對安全回家公路的需求，甚至認為一條「安全回家的路」，又將是一場遙遠、難以實現的夢，因此，「蘇花高」仍是民眾最大的意願和期盼。

蘇花替就是未來蘇花高



曾玉霞

我很高興，新政府對「蘇花高」終於有了正面回應，雖然名稱叫作「蘇花替」，但花蓮鄉親們應該都不會介意，因為大家都清楚知道，劉揆宣布蘇花替代道路的規格提升至「高速公路」，「蘇花替」其實就是未來的「蘇花高」。

新政府上台，第一張「七月四日兩岸週末包機直航」的支票，果然如期兌現。

而宣布興建「蘇花替」，對花蓮鄉親而言是第二項利多；我相信以馬團隊的魄力與效率，「蘇花替」一定能在最短的時間內動工。

不應擱置危險崇德路段



王燕美

以目前中央政府「蘇花替代道路」的規畫，係由宜蘭的南澳至本縣和平，反而把容易發生危險的崇德路段暫時擱置，不免令人起疑，到底「蘇花替」的興建，是為花蓮人著想？還是在為和平工業區內設廠的財團服務？

現今蘇花公路和平至南澳段，其真正的危險不是來自道路安全性，而是多輛南來北往滿載砂石的大貨車，但「蘇花替」規畫卻非改善危險的崇德路段，而是為和平工業區內財團所設立的工廠，增加其運輸便利性，到底「蘇花替」是否真是為花蓮鄉親著想，值得再行探討。

期望少數環團別再杯葛



游美雲

花蓮地區由於受到地形的影響，東臨太平洋、西有中央山脈，交通非常不便，花蓮人多年來一直為交通所苦，不僅生活、事業無法如西、北部民眾有「正常」的發展，尤其是「親情」也要加倍的維繫，對於改善蘇花公路，確保行車安全，增加行車速度是花蓮人日夜所冀盼的事。

對於少數環保團體的杯葛，不要佔了便宜還賣乖，對於花蓮人冀盼多年的蘇花高速公路，除不要意識形態的杯葛外，更應給予鼓勵與支持，使花蓮人能與全台各縣市同享國家資源，進入開發之林。