



徐雪玉

副議長的話

啟動直航 優先改善花蓮陸運交通

恭喜馬、蕭就任中華民國第十二任總統、副總統，我也很欣賞新內閣成員有四分之一是女性，這是馬蕭團隊兌現的第一張支票；至於其他的承諾，尤其是關係到花蓮未來發展的支票，期盼馬蕭團隊也都能一一實現。

觀光和「蘇花高」是花蓮未來發展的兩項重點，馬蕭團隊允諾上任後每天將開放三千名大陸遊客到台灣旅遊，我非常支持，因為花蓮是大陸團定停留住宿的一個旅點，花蓮的

觀光飯店、旅館、餐廳、藝品店與名產店等，都必然受惠；這張「觀光支票」，希望馬蕭團隊在七月四日兩岸週末包機直航正式啟動時，就能先兌現。

至於「蘇花高」，馬蕭團隊在競選政見中雖未直接表態支持興建，但至少已答應在「蘇花高」未興建完成時，應優先改善其他陸運交通，包括花東鐵路電氣化、北迴鐵路增加「太魯閣號」班次、台九線花東公路及台十一線海岸公路拓寬

，以及蘇花公路改善等，這些承諾也希望能在最短時間內開始動作，以彰顯馬蕭團隊對花蓮交通建設的誠意。

至於「蘇花高」，就不必再贅言了，馬蕭團隊應該非常清楚花蓮鄉親們的期盼，希望馬蕭兩人一定要特別重視，並能快速形成政策，然後責成交通部長毛治國盡速將全案送交環保署環評委員會審議，花蓮鄉親都非常期盼馬蕭團隊能盡速宣布動工興建「蘇花高」。

新政府自己看著辦吧



李秋旺

恭喜新政府上台，我想套句中國大陸國務院總理溫家寶向在四川救災的解放軍講的話，「是人民在養你們，自己看著辦」，我也以這句話和新政府共勉。

過去八年的台灣，百廢待舉，花蓮也一樣，得不到中央關愛的眼神，進步有限。

現在，新政府上台了，「藍天」再現，花蓮人到底需要什麼？憑良心說，新政府應該都心裡有數，否則有什麼資格執政？現在只看新政府給不給？什麼時候給？給多少？如此而已。

蘇花高才能帶來突破



黃輝寶

只要中央政府有經費、有心協助花蓮經濟成長，優先要執行的建設就是興建「蘇花高」，也只有「蘇花高」才會為花蓮帶來突破及正面效益。

觀光產業屬花蓮重要經濟命脈，除了「好山、好水、好空氣」是主要誘因外，有便捷、安全的交通更是遊客考量是否前來觀光的因素，北部一家四口的家庭，搭火車到花蓮光是車票就要花上將近四千元，自行開車油費不到一千元，若有「蘇花高」，省下的三千元可在花蓮消費，他們一家多出的採購經費，花蓮的觀光相關產業也相對得利。

經濟發展要靠蘇花高



孫永昌

我認為，「蘇花高速公路」的興建對花蓮民衆的幫助非常大，對於經濟、觀光及產業發展等，都能帶來極大的貢獻，希望新政府上任後，能深刻了解花蓮人的需求，盡速興建，定可大幅提升整體花蓮經濟發展。

以目前花蓮整體的交通運輸功能，根本不符實際的需求，私人產業常因花蓮的交通狀況而裹足不前，投資意願低落，長此以往，將形成惡性循環，使得東部發展更加落後於全台灣其他地區，為了使全台灣均衡發展，也惟有「蘇花高速公路」的開通，才能讓花蓮人迎頭趕上。

先改善蘇花公路安全



黃馨

我認為，花蓮建設一直被漠視，交通不便，導致缺乏就業機會，人口流失嚴重，衍生許多問題，吉安鄉農會每天生產的蔬菜達好幾十公噸，但蘇花公路遇豪雨即坍方，讓農產品無法順利運出去。

新政府上任後，我認為要積極爭取蘇花高速公路及大陸客來花蓮觀光，花蓮因缺乏一條快速便捷的道路，因此長期無法發展。如果「蘇花高」還透過環評等討論，政府應積極改善蘇花公路的安全問題，而花蓮機場及港口都是國際級的，因此需積極爭取大陸客來花蓮觀光。

改善交通照顧好農民



潘富民

我認為，改善花蓮的對外交通為首要任務，包括蘇花高早日動工、花東公路拓寬為快速道路等。交通獲得改善，花蓮發展觀光、促進產業投資才有機會。

花蓮縣居民以農業為主，最近燃油、肥料、農藥價格都將上漲，勢必造成農業生產成本提高，大大增加農民負擔，新政府應重視這個問題，或採取補貼政策，或提高農產收購價格，否則農業生產血本無歸，農民難以維持生計，不僅影響民眾對新政府的信心，可能因而動搖國本。

五個願望須全力達成



陳英妹

我對新政府有五願：一願：蘇花高趕快開通，路線要經過崇德。二願：增加地方分配及補助款，這樣縣府及鄉鎮公所才有財力維修產業道路、農路及維護社區居住環境，改善基層的生活。三願：東海岸山脈西側的193線縣道應拓寬改善。

四願：加強河防建設，花蓮山高水急、颱風頻繁的環境，完善的河川整治及堤防建設，才能確保居民的生命財產安全。

五願：原住民保留地的開發利用，法令限制應鬆綁，否則原住民承領的土地只是一張廢紙罷了。

發展博弈吸引觀光客



楊德金

新政府領導人在花蓮以七成七的得票率，出線完成二次政黨輪替，自當重視花蓮民衆的需求，回饋花蓮民衆的肯定。

我希望縣府配合優先爭取蘇花高速公路的興建、使花蓮的產業能暢流，觀光人口增加，對於一向被視為「死亡公路」的台九線花東公路也應盡速拓寬。

花蓮地區因受到交通的限制，觀光事業經縣府多年的促銷，也一直無法突破瓶頸，造成觀光業者「週休五日」的不正常現象，在交通不便的情況下，唯有發展「博弈」事業才能吸引觀光客前來。

應檢討山區運輸政策



呂必賢

這幾年政府對山區產業道路、農路的新建或維護工程，因地方財源不足，中央又不肯補助，因此幾乎已完全停擺，農產運輸不便，增加山區農園經營成本，農產利潤微薄，迫使耕種山園的原住民不得不放棄經營。

近幾年山坡地及原住民保留地，幾已呈現荒園一片，不僅浪費土地資源，也影響山區居民的生計，我建議新政府應檢討山區運輸交通政策，給原住民一條生路。

我當然支持開闢蘇花高及花東快速道路。

中央須挹注花蓮經費



笛布斯·顛寶

舉辦大型活動，是招攬觀光客的一種好方法，花蓮當然需要舉辦，但「錢」是關鍵，沒有中央的經費挹注，都是白說；馬蕭已經上台，對於長期被藍綠漠視的花蓮，馬蕭自己看著辦吧。

尤其，新政府提出的三〇〇億元「觀光產業發展基金」，花蓮可以分配到多少？固然要看縣府能夠提出什麼樣的計畫，但我認為，馬蕭的「態度」才是關鍵。總之，還是一句話，馬蕭自己看著辦吧。

應滿足任何合理需求



謝國榮

花蓮是馬蕭在台灣本島得票率最高的一個縣市，花蓮人提出的任何需求，只要是合理的，馬蕭都應該想盡辦法做到，才對得起花蓮人。

花蓮現在最需要的有三項，第一就是開放花蓮運機場為兩岸週末直航包機的定點機場。第二，宣布動工興建「蘇花高」。第三，開放在花蓮設置觀光賭場。這三點若新政府做得到，花蓮以後就能自給自足，不僅不需要仰賴中央的補助，還有盈餘可以上繳中央。

實現對花蓮所有承諾



林有志

過去幾十年，花蓮像「棄嬰」，藍營執政時，不用給資源，照樣有選票，因此不用給資源；換綠營執政，就算給資源，還是沒有票，乾脆也不給資源。這算是花蓮人「憨直」？還是花蓮人的「宿命」？

新政府上台了，花蓮絕大多數鄉親們依舊給予熱切的期待，希望馬蕭團隊的任何思考方向，都要想到花蓮；任何的施政作為，都要讓花蓮分杯羹。人在做，天在看，花蓮人更在看；花蓮人正在看馬蕭如何在最短時間內，實現政見中對花蓮的所有承諾。

開闢無紅綠燈快速路



林春生

希望馬總統可以給花蓮人新的希望！延宕已久的，「蘇花高」興建與否，被環評委員會退回交通部，我希望馬總統給花蓮人一線生機，給我們最需要的安全回家的路。

此外，花蓮縣幅員狹長近兩百多公里，卻有超過一百多處交叉路口的紅綠燈，嚴重影響南區民眾至縣政府洽公時間，要經過兩個多小時的舟車勞頓才可抵達，耗時耗力，加上不合理的速限，大幅限制行車速度，如果可以在花蓮開闢一條「沒有紅綠燈」的快速道路，不但節省時間，更可以減低車禍機會，對花蓮將是一大福音。

要兌現兩岸直航承諾



余夏夫

中央實在要多加關心花蓮的需求，花蓮觀光業力求突破瓶頸交通占第一位，既然「蘇花高」遙遙無期，也應該兌現「兩岸飛機直航」的承諾，否則在花蓮人長期支持國民黨，如何交代？

馬蕭上任後對光華工業區閒置多年土地的利用也應列入優先協助之一，當年光華工業區的開發，是因為美崙工業區已容納不下石材業的擴大，因此，開發該區並指定屬石材專業區，但隨著原料、工資成本的提高，中央應予協助，做地盡其利的規劃，而闢建為原住民傳統技藝專業區，則值得考慮。

直航支票要準時兌現



曾玉霞

新政府上台，給花蓮的第一項利多，就是每天開放三千名大陸觀光客來台；這項利多，讓花蓮的觀光相關產業通通受惠，因為，花蓮是「陸客」必定停留的一個點，至少住一夜、吃兩餐，還要逛藝品店和名產店，再買包

花蓮的優質米帶回大陸「犒賞」親友。馬蕭團隊承諾，七月四日就要啟航，這張支票只要能兌現，一年一〇萬人次的大陸遊客，至少每年為台灣注入七〇〇億元台幣的活水，台灣的經濟在短期復甦，就非常有望了。

興建東玉山高山纜車



王燕美

為發展南花蓮經濟，應爭取興建玉山國家公園東區高山纜車，沿途的原始森林、八通關古道、布農族石板屋舊部落都可設停靠站，世界級水準的景觀，加上全球罕見的長程高山纜車，絕對能吸引國際觀光客。

此外，花蓮縣還應爭取花東快速公路、東幹線鐵路雙線化兩大建設，雙管齊下改善南花蓮偏遠不便的宿命。另須增列預算挹注觀光局東管處和縱管處，使之可大力建設及維護花蓮縣各主要觀光景點的基礎公共工程和遊憩設施，成為名副其實的「觀光大縣」。

設法加速花蓮的繁榮



游美雲

馬英九總統獲得多數選民的支持，除個人給予由衷的祝禱外，也呼籲民眾尊重全國民意的選擇。但是馬英九政府也要落實參選政見，好好執政，勿辜負選民期望。

馬英九總統確實擁有七百五十餘萬選民的支持，相對的也須對這些選民的期許負責。我認為，對於國民黨執政後一定要滿足民眾的期許，不要辜負民眾的期望。

對於花蓮迫切的建設，諸如蘇花高速公路的興建，希望縣府積極爭取，突破萬難，加速花蓮的繁榮，使花蓮民眾生活更安定。」