



### 議長的 話

## 盡速啟動週末包機、陸客來台

首先恭喜馬英九與蕭萬長就任中華民國第十二任總統、副總統，我與議會副議長徐雪玉及多數的議員們，也都到了台北小巨蛋出席馬、蕭兩人的就職典禮，現場氣氛確實感人，讓我感到很振奮。

對於馬英九總統的就職演說以「人民奮起、台灣新生」為題，我非常認同，因為過去八年扁政府執政，把台灣搞得百廢待舉，人民也意志消沈；馬、蕭的當選，讓全體人民有了新的希望，「人民奮起、台灣新生」這八個字，完

全切中民意，我非常欣賞這八個字。

馬英九的就職演說，在多數台灣人民關切的兩岸議題上著墨很多，他說今後政府會在中華民國憲法架構下，維持台海現狀，在九二共識基礎上盡早與對岸恢復協商；而對岸領導人胡錦濤近日關於兩岸關係的十六字箴言「建立互信、擱置爭議、求同存異、共創雙贏」，與我方「正視現實、開創未來、擱置爭議、追求雙贏」的立場與理念一致。我相信，以中華民族的智慧，兩岸定能找出和平共榮之道。

兩岸人民原本就是同文同種的中華民族子民，現在只是生活的方式不同，我認為兩岸相互扶持都嫌不及，根本沒有道理「敵對」。

我也希望兩岸能趕快展開正常的經貿往來與文化交流，尤其新政府承諾的七月兩岸包機週末直航，以及每天開放三千名大陸遊客來台旅遊，希望都能在與對岸「互信」的基礎下，盡速啟動；而花蓮機場也在馬蕭的承諾之中，希望馬蕭一定要兌現支票。

楊文值

### 發燒話題

## 新政府上台了 花蓮應最優先爭取什麼？

### 須極力爭取基礎建設



劉曉玫

花蓮標榜「觀光立縣」，但長久以來只憑著上天賜予的好山好水來發展觀光，基礎建設卻相當缺乏，我認為新政府上任後，花蓮地區應極力爭取的是基礎建設。

台九線花東公路及台十一線海岸公路沿途風景優美，但涼亭、座椅等休閒遊憩設施卻很少，讓觀光客無法坐下來欣賞風景或是喝杯咖啡，而花蓮縣政府卻花費鉅資，辦了很多活動，卻未替民眾帶來商機，改善生活，讓許多民眾不禁質疑，活動只是「自家辦著好玩」。

### 無便捷交通都是空談



傅朝明

馬蕭團隊就任後，應該為花蓮優先考量的建設就是「便捷的聯外交通」，包括陸、海、空的交通建設，沒有便捷的交通網絡，花蓮的經濟成長、觀光發展、農特產銷售或是進入國際舞台、與世界接軌，都屬「空談」。

談到進入國際舞台、與世界接軌方面，曾有計畫讓花蓮觀光業成為第二個夏威夷，也有計畫將花蓮闢建為國際會議中心，規劃、構想都很好，但是結果都不了了之，因為不切實際！

### 先改善花蓮交通問題



趙世源

馬政府上任後給了许多人期待，然而，競選支票通常會受許多因素干擾，輕重緩急、誰先孰後，有預算、專業等的考量，花蓮人叫得震天價響的「蘇花高」問題當然是花蓮人的第一志願。

只是消極的等待還不如積極爭取替代方案，暫時時機，諸如改善蘇花公路的風險，給花蓮更多的「太魯閣號」，讓載運量提升，兩岸直航，台九線花東公路改成快速公路，減免花蓮人的稅金等，都是在「蘇花高」還沒定案前，花蓮人可以積極的考量的。

### 優先改善兩交通幹線



張素華

花東公路及東線鐵路是東部發展的「任督二脈」，但這兩條交通幹線的路況及設施，遠遠落後於西部地區，我認為這是東部發展緩慢的主因，也是政府有否重視東部建設的指標。新政府贏得絕大多數東部民眾的支持，也彰顯東部民眾對新政府的期待，如果新政府能優先改善這兩條交通幹線，我認為應該是新政府對東部民眾應有的回饋。

這兩條交通幹線的改善，包括拓寬花東公路及東線鐵路電氣化，將能提高東部交通流量及安全，對活絡東部經濟發展必有助益。

### 花蓮要爭取地位平等



李旭寧

花蓮縣區區三十多萬人，就算開出百分之百的得票率，對於選情也不會有舉足輕重的影響，新政府上任，花蓮應最優先爭取什麼？我認為不光是硬體建設，更應爭取的是「地位」與「平等」。

花蓮人長久處於不公平的對待，如果花蓮今天是數百萬人居住的縣市，「蘇花高」或許就不是今天遭到「退回」的結局，可能數百萬花蓮人早就在享受「蘇花高」所帶來的安全與便利。花蓮民眾應該更自尊、自重，最應優先爭取的是「地位」，一個平等對待的方式。

### 關建蘇花高產業東移



黃玲蘭

交通是建設之母，也是帶動地方發展的最大助力，花蓮如果不爭取早日關建蘇花高速公路，進而續建花東快速道路，進退而求其次，爭取發展觀光、促進產業發展，都將淪為空談。

東部民眾對政府屢有「重西輕東」的不平，花蓮南區民眾則有花蓮發展「重北輕南」的感嘆，我認為新政府要撫平這種不滿情緒，應該優先關建蘇花高速公路，再延續公路建設完成花東快速道路，則產業自然可以東移，東西、南北都將可獲得均衡發展。

### 快減碳挽救全球暖化



陳凱莉

馬、蕭上任了，我和許多花蓮鄉親們都感到非常高興；尤其，新政府中的閣員有四分之一是女性，已兌現了馬蕭團隊在選前承諾的第一張支票。

而現在最急迫的問題，就是「減碳」以挽救全球暖化不要再惡化；尤其花蓮地區因有火力電廠和水泥廠等重污染產業，使得花蓮鄉親的每年個人碳排放量不僅高居台灣第一，也較全球個人排放的平均值多出近十二、五倍。

目前花蓮縣議會正在草擬「碳稅徵收自治條例」，未來送到中央審核時，希望能順利過關。

### 應優先投資旅遊建設



陳泰州

花蓮縣從早年的「農業立縣」到「觀光立縣」，一路走來相當辛苦，觀光產業曾經有一段熱鬧景象，但隨後遇見瓶頸，觀光人數增長緩慢，原因出在少有吸引遊客再次前來的誘因，因此，新政府上台後對花蓮旅遊建設的投資應列為優先考量。

花蓮的觀光旅遊硬體設施已到了非加強不可的情況，例如，花蓮林管處所屬靠近鯉魚潭的山腰平台，若能加設纜車，就是極佳的觀光景點，大人、小孩一定都喜愛，諸如此類的設施正是推展花蓮觀光最為需要的建設，新政府上任務必優先協助完成。

### 希望馬要重視蘇花高



施金樹

身為反對黨的我，期待馬英九總統能兌現選舉政見，對於兩岸商機，需要在有「尊嚴」有「主權」的情況下進行。

對於兩岸商業交流，我認為可將方向「南向」朝東南亞開發中的國家，在商言商，儘量不要政治介入商業，朝無政治對立、政治考量的國家前進，尤其對越南、印度渴望工業技術及醫療的國家，加強「深耕」，如此才能創造更高的經濟效益。

對於花蓮人日夜期盼的「蘇花高」，希望馬英九團隊重視民需，不要遭到少數權謀者的「綁架」。

### 原民經費編列要公平



林榮輝

在擔任縣議員的日子裡，對原住民同胞的權益，據理力爭，只要是攸關原住民同胞相關的法案，如有不合時宜，我都會要求修改，對於原住民生活上的建設，要求「公平」化，經費的編列，除要求公平外，對於發展失衡的原住民社會建設，希望主管單位能多編列預算，使區域與原住民區域建設平衡發展。

我希望馬英九政府能確實著重於原住民區塊的改善，並依照馬英九總統選舉時的「原住民白皮書」內容，落實事實，貫徹執行。

### 早日動工興建蘇花高



蕭文龍

我認為「蘇花高速公路」是花蓮觀光與經濟發展的重要命脈，也是打通大花蓮地區經濟繁榮「任、督兩脈」的重要關鍵，交通不發達，產業進駐的意願將大為降低，再有更完善的規劃或是優惠措施，也是枉然。

目前航空線銳減，只剩下越跑越慢的北迴鐵路「太魯閣號」及「三天打魚、兩天中斷」的蘇花公路，這樣的交通運輸環境，能帶來的只是經濟衰退、人口外流而已，希望新政府上台後，早日動工興建蘇花高，這才能促進大花蓮地區整體經濟發展。

### 先建設花東快速道路



林進富

花蓮要能快速發展，基礎建設是不可或缺的，而目前「蘇花高速公路」興建的議題，可能延宕多時，我認為，可以先從爭議較少的「花東快速道路」先進行，也可為建構大花蓮地區便捷的公路網絡先打下基礎。

台九線花東公路許多路段拓寬工程尚待進行，且一路上紅綠燈又多，走走停停，使南區民眾開車北上有許多不便，而「花東快速道路」的興建，可便利花蓮至台東間的公路交通，未來也可與「蘇花高速公路」共同建構出東部便捷的公路網絡。

### 蘇花高及直航最重要



張懷文

新政府上任後，我覺得花蓮最迫切需要爭取的就是蘇花高速公路及兩岸直航。花蓮地形封閉，北上只能依賴蘇花公路，但蘇花公路一到颱風及豪雨季節，經常崩塌導致落石不斷，讓花蓮宛如「孤城」。

花蓮擁有鬼斧神工的太魯閣國家公園，還有蔚藍的台十一線海岸公路，風景獨一無二，花蓮長期無法發展，是因為缺乏一條便捷的公路，觀光客不願進來，讓百業蕭條。政府開放大陸觀光客來台，對花蓮的觀光業來說，是一項大利多，因此要極力爭取，讓觀光帶動地方產業，為花蓮再創商機。

### 請挹注經費改善交通



魏嘉賢

新政府上台了，為迎接大陸遊客的到來，縣府各部門都表示「已經準備好了」，但交通真的準備好了嗎？

在聯外道路方面，蘇花公路有幾處路段的地質不穩定，容易坍方中斷，需要中央趕快改善；而北迴鐵路一票難求問題依舊未解決，鐵路局需要增開班次；台十一線東海岸公路也需要拓寬；還有路標不清、縱谷線及東海岸線長程公車太少，也都不利觀光的發展。

而這些需要改善的部分，幾乎都要仰賴新政府的財力挹注，希望新政府不僅要正視，動作更要積極。