



徐雪玉

副議長的話

每天開放萬名陸客來台

觀光和「蘇花高」是花蓮未來發展的兩項重點，馬蕭團隊允諾上任後每天將開放三千名大陸遊客到台灣旅遊，我非常支持，因為花蓮是大陸團必定停留住宿的一個旅點，花蓮的觀光飯店、旅館、餐廳、藝品店與名產店等，都必然受惠；花蓮業者現在要思考的是，如何提供更優質的服務、絕不允許哄抬價格，才是可長可久之道。

我期許馬團隊，如果可以進一步每天開放一萬名大陸旅客到台灣旅遊，學者專家預估每年可以增加〇・五％GDP；花蓮的觀光業者也要有心理準備，萬一真的每天有一萬名大陸遊客抵達花蓮時，我們有足夠的能力承攬接待嗎？在交通方面，「蘇花高」就不必再贅言了，馬團隊應該非常清楚花蓮鄉親們的期盼，希望馬英九一定要特別重視，「

蘇花高」如果不能在最短的時間內宣布動工，馬團隊的施政能力將被花蓮鄉親們嚴重質疑。另外，對於新內閣名單中，已有不少女性入閣，包括法務部長、勞委會主委、青輔會主委、原民會主委及行政院主計長等，我也給予高度的肯定；馬團隊在選前曾允諾閣員會有四分之一以上的女性，我希望這項承諾不要「跳票」。

請全力支援花蓮建設



李秋旺

馬蕭團隊即將上任，花蓮鄉親們都抱持著相當大的期許，希望馬總統不要讓花蓮人失望。花蓮可以怎麼做？除了天然美景、濃郁的原住民文化、溫泉、泛舟、賞鯨與全台最長的海岸線，都可與溯溪、飛行傘、自行車、賽車、賽馬等休閒活動相結合，加上度假與健康醫療中心等，都可讓花蓮「升等增值」。這裡面，最重要的就是中央經費的挹注，因為地方政府真的沒錢，馬總統若真的重視花蓮的發展，就應該責成各部會全力支援花蓮的地方建設。

首要之務是安定人心



黃輝寶

此次總統選舉會再次出現政黨輪替，就是因為民進黨政府經濟政策失敗，八年來讓台灣經濟大幅下滑，對外成為亞洲四小龍之末，對內經濟不振自然產生社會、治安、家庭、教育問題。馬英九上任，首先要做的是安定人心，要安定人心就要「拚經濟」，包括副總統蕭萬長在內都深具經濟專才，相信馬蕭一定會把台灣帶向經濟大國。而花蓮目前最需要的就是要有便捷、安全的聯外交通道路，希望新政府聽見花蓮民眾的心聲，及早讓願望實現。

盼還給原住民工作權



孫永昌

馬英九競選總統時提出「愛台十二建設」的政見，希望他能兌現。雖然「蘇花高速公路」的興建未列在他的政見裏，但希望他能深刻了解花蓮人的需求，盡速興建，定可大幅提高花蓮經濟發展。另外，對於原住民保護部分，許多原住民工作機會被外勞所取代，而民進黨政府之前引進外勞過程中，出現許多弊端，希望新政府能重新檢討，還給原住民工作權。並要從教育著手，建立長遠規劃政策，讓更多的原住民能接受高等教育，替族人爭取福利。

興建蘇花高發展觀光



黃馨

新總統馬英九將上任，我對其寄予厚望，希望能透過有建樹的政策及各項公共建設，讓經濟好轉，創造更多就業機會。我認為花蓮是農業大縣，許多農產品都要透過蘇花公路運送到台北果菜市場拍賣，但往往一遇到豪雨、颱風或地震，蘇花公路就出現落石坍方，寸步難行，讓人叫苦連天。花蓮民眾只想要一條安全便捷的蘇花高速公路，讓農產品能順利運輸出去，讓花蓮子弟能安全返鄉，因此希望能盡快動工興建，讓農產品能暢行無阻，也讓花蓮有一條便捷的交通發展觀光產業。

支持花蓮人要蘇花高



潘富民

花蓮人用「第一名」的支持率來支持馬總統，希望他能對選票負責，支持花蓮人要蘇花高的民意；而在蘇花高完工前，改善東部交通不能停滯，全台灣只剩東部沒有快速道路、花東線鐵路不能跑太魯閣號，請馬總統趕快把政見變成政策、落實成預算來支持花蓮人，興建花東快速道路、將東幹線鐵路電氣化。並希望他能趕緊推動成為台灣「無毒農業島」政策。此外，赤柯山林班地已規劃解編，後續配套措施、公共設施一定要做好，趕快解編。

要加緊改善東部交通



陳英妹

趕快建蘇花高！這是我對馬總統最大的期望；另應加緊改善東部交通，早年規劃的「新中橫公路玉里玉山線」需要再提出來討論；台九線整條都須拓寬為卅米道路。請馬總統注重原住民處境，四年五百億重建原住民家園經費要趕快落實；增劃編原住民保留地計畫應積極宣導並延長申請期限至民國一一〇年；此外，原住民為台灣的公共建設付出無數努力，用血汗在社會底層打拼，故應提高原住民敬老津貼、為原住民創造就業機會、並停止引進外勞來搶原住民飯碗！

一定要兌現競選承諾



楊德金

民主政治的最高理想，就是服從多數，尊重少數，對於選舉的結果，一定要支持與認同，但是我希望國民黨的總統當選人馬英九，一定要兌現競選的承諾，不要患「當選失憶症」，使支持者失望。我希望馬英九總統當選人能改善兩岸關係，恢復商業交流，使台灣經濟能盡快復甦，改善台灣經濟體質。對於最近馬英九總統當選人處理「府」、「閣」人事問題，一直沒有「當機立斷」，造成社會諸多困擾，令人懷疑馬英九總統當選人的治國能力。

要落實推動國土保育



呂必賢

希望馬總統真正落實他在競選期間說過的話，先改善交通問題，東部尚未建構完善交通網，花東縱谷快速道路和東幹線鐵路電氣化，都是中南區民眾極需要的建設。花蓮縣最須解決的是民生問題，新總統須讓老百姓過著現代化、富足的生活。四年五百億的重建原住民家園與推動國土保育經費要確實落實，務先趕緊召開部落會議，改善山區農路，讓原住民種植的農產品運得出來，而不必再用人力搬運形同剝削原住民勞動力；此外，請馬總統特別重視原住民高等教育及高等人才的培育。

要落實建設原民部落



笛布斯·顓賣

馬總統在選前曾允諾，四年任內將投資五百億元用於原住民部落的建設，這張支票不能跳票。行政院原民會主委能起用女性的章仁香，我很支持；我也相信出身台東的章仁香，會對花蓮的原住民盡更多的心力。另外，馬總統的原住民政策白皮書中，並未提出「文化政策」，希望馬總統在五二〇上任前能夠完成，讓原民會在未來施政時有個依據。還有，馬總統選前承諾的開放花蓮機場直航大陸，也一定要兌現。而花蓮地方積極爭取的設置「觀光博弈娛樂場」，也希望馬總統能大力支持。

讓花蓮設置觀光賭場



謝國榮

藍軍重新執政，花蓮的鄉親們都很高興，尤其是榮民叔叔伯伯們，許多人都激動落淚；而馬總統承諾開放花蓮機場直飛大陸，對榮民叔叔伯伯們更是最大的喜訊，未來榮民叔叔伯伯們回大陸探親或旅遊，就不必再受中途轉機之苦了。設置觀光賭場對花蓮發展觀光業有正面的助益，不僅可增加地方稅收、增加就業機會，更能吸引國內外遊客到花蓮旅遊，希望馬總統要正視。馬總統在選前也非常支持花蓮的海洋深層水產業，希望在上任後能增撥更多的經費，協助地方業者快速發展。

要對花蓮鄉親們更好



林有志

我有兩項建議，一是台灣到底要走「內閣制」還是「總統制」，請馬總統要優先確認，不要像現在，總統沒人管得到；希望馬總統上任後優先修憲，確認到底選擇「內閣制」還是「總統制」，不能打馬虎眼。另一項建議是，藍、綠從來都不重視花蓮，藍營認為反正每次在花蓮都可拿到七成以上的選票，綠營則認為不管怎麼對花蓮人示好，最多只能拿到三成的選票，因此藍綠都不在乎花蓮人的心聲。希望馬英九上任後，對花蓮人的態度要改變，要對花蓮鄉親們更好。

請記得花蓮人的期許



林春生

雖然馬英九總統對於「蘇花高」興建與否並沒有給予明確的答案，但是百分之九十以上的花蓮人期待一條「安全回家」的路，敦請馬總統正視民意需求，不要辜負開出全台最高得票率——花蓮人的期盼，給花蓮民眾興建蘇花高的承諾。此外，花蓮縣幅員狹長近兩百公里，往往南區民眾至縣政府洽公時，要經過兩個多小時的舟車勞頓才可抵達，耗時耗力，如果可以在花蓮開闢一條「沒有紅綠燈」的快速道路，對於花蓮民眾將是一大福音，請馬總統記得花蓮選民對您的期許。

經濟搞好是首要工作



余夏夫

馬蕭上任的第一要務就是將台灣的經濟搞好，藉以改善民眾生活，讓花蓮民眾得以享有新政府的德政。另外花蓮縣屬窮縣份，每年財政缺口均超過二十億元，而年度總預算多數依賴中央的支援，馬政府上台後能繼續給予協助，如永續農業、無毒農業、觀光行銷等預算，促成花蓮成為國際觀光都會。馬英九尚未上任，但是民眾已對馬英九執政充滿信心，經濟也有復甦的明顯現象，希望新政府以經濟政策為導向，帶給民眾安定富裕的生活環境。

希望特別關照原住民



曾玉霞

馬蕭團隊還沒上任，行政院原民會就已經傳出好消息，宣布開辦「原住民微型經濟活動貸款」，有資金需求的原住民可向在地鄉鎮市公所原住民行政課洽談，並向土地銀行、合作金庫以及地區農會申請辦理，包括房屋裝修、教育就學、出國留學、醫療費用等，或購置生產設備、租用營業場所或營運週轉金等的資金融通問題，都可以提出申請。台灣的原住民族群長期處於弱勢，是中央的政策使然。我希望馬蕭團隊上任後要特別給予原住民關照，讓原住民有更好的教育品質與生活品質。

勿酬庸進用年老閣員



王燕美

蕭萬長從博鰲論壇回來時，馬英九的表現像個「主持人」而不是總統，自己的地位被搶走了都不自知，他確實準備好了沒有？我也希望馬英九不要得意忘形，四年很快就到，好好的幹，不然就請你下台。族群一定要融合，別都讓外省籍的人當政；且不要酬庸式地進用年老閣員，希望他的行政團隊組織是有活力的，把台灣帶向健康、活潑、年輕化的國家。還有個問題，若是陸資投資觀光旅遊事業專做陸客生意，那台灣人只有替他們撿垃圾的份了。

不要辜負民眾的期望



游美雲

政黨政治是一種服從多數，尊重少數的政治，馬英九獲得多數選民的支持當選總統，除給予由衷的祝福外，也呼籲民眾尊重全體民意的選擇。但是馬英九政府也要落實參政政見，好好執政，不要辜負選民們期望。我認為馬英九總統當選人確實擁有七百五十餘萬選民的支持，相對的也須對這些選民的期許負責。對於國民黨執政後，一定要滿足民眾的期許，不要辜負民眾的期望，否則會再度發生政黨輪替的現象，如何避免？完全考驗馬英九政府的智慧。