議政報導

97年度 第2期

1

發行人：花蓮縣議會議長　楊文值　　地址：花蓮市府前路23號　總機：(03)8226111~5(五線)　中華民國97年4月30日　編印：東方報（花蓮市富吉路99號）

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮聞字第030號

楊文值

議長的話

把蘇花高列為既定政策

過去八年，執政的民進黨一直無心也無能解決台灣的經濟問題，讓台灣成了「百廢待舉」的國家；台灣的經濟已到了必須全面改造的時候，否則將無法在新世紀中再創奇蹟。

為此，馬蕭團隊在總統大選前，曾提出「愛台十二建設」，強調當前台灣的主要經濟問題在於國內需求不振，尤其民進黨執政以來，政府實質投資連續八年負成長，造成台灣的建設嚴重落後，因此，馬蕭團隊認為有必要藉由增加政府投資以擴大內需，帶動經濟成長與就業。此外，由於美國經濟未來極可能陷入衰退，再加上油價居高不下，此時推動內需便具有事先因應世界經濟衰退，確保台灣經濟穩定發展的積極意義。

為此，馬蕭團隊提出五大基本理念：

一、區域均衡發展。依據北中南東部不同的需要與客觀條件，研擬適合各區域發展的核心計畫，包括高雄自由貿易及生態港、台中亞太航空運籌中心、桃園國際航空城、花東產業創新走廊，藉以帶動各地區發展。

二、營建產業創新基礎環境。建構六大產業創新走廊，並加強科研及技術人力培育。

三、打造城鄉新風貌。藉由都市更新、老舊工業區更新、農村再生及海岸新生，以振興老舊及發展落後地區的經濟活力，。

四、加速智慧資本累積。從教育人力的投資、文化創意產業發展、無線寬頻建設及智慧生活環境的營造，打造出台灣未來的競爭力。

五、重視永續發展。優先推動大規模造林、做好防洪治水、加速污水下水道建設及交通建設。

馬蕭團隊的五大基本理念，我很贊同，其中，第五項提到要加速交通建設，我想提醒馬蕭團隊，北部、中部和南部的交通建設已經夠多了，陸、海、空幾乎樣樣俱全，只有花蓮的蘇花高，環境差異分析竟然被環評委員退回交通部，因此希望馬蕭團隊上任後，務必立即把興建「蘇花高」列為重大既定政策，並要求環保署在最短時間內審議通過，然後動工興建，如此，馬蕭團隊才對得起花蓮人。

發燒話題

對馬英九總統的期待

加強花蓮軟硬體建設

劉曉玫

花蓮二十幾年來完全靠上天所賜予的天然資源發展觀光產業，在基礎建設上相當匱乏，我每年都去韓國觀光，雖然韓語不通，但在韓國只要以手機撥打一一三免付費電話，就有中文、日文、英文等翻譯可詢問，讓來自各國的觀光客都能在韓國暢行無阻。

花蓮軟硬體建設相當缺乏，連基本的路邊休憩座椅都付之闕如，縣政府甚至還消耗預算，這幾年來辦了許多看不見效益的活動，觀光客究竟要來觀光什麼？希望新政府上任後，能加強花蓮的基礎軟硬體建設。

能加速改善花蓮機場

傅朝明

當初馬英九參選總統時，面對花蓮鄉親承諾打造花蓮為觀光城市，並在推動「大三通、大直航」政策時優先考量花蓮機場，眼見時間就要到了，以花蓮機場目前的設施、面積都似乎不足，希望馬英九上任後能加速改善。

另外，花蓮縣境的主要幹道台九線，應盡速完成全線的拓寬工程，增加交通動線的流暢度，通時進行沿線的綠美化工作，讓台九線不旦便捷，也是一條景觀道路。對花蓮現有的風景區，中央應再投入經費做區內軟硬體設施的充實，讓遊客不僅能欣賞美景，也能玩得盡興。

給我們一條安全道路

趙世源

馬英九總統將主導台灣未來四年的命運，而至關花蓮人民命運的「蘇花高」卻尚未有個明確答案，期望馬總統正視花蓮民眾需求，給我們一條「安全」的道路。

花蓮人不是「次等公民」，西部人一直把花蓮當作他們的「後花園」，最好「保持原貌」等待他們光臨，但是超過九成的花蓮民眾，期望藉由公路的開通帶動花蓮的經濟起飛，「交通為觀光之母」，一直強調「觀光立縣」的花蓮，有了安全、便捷的交通，花蓮觀光才有未來可言。

請馬上兌現競選承諾

張素華

我對馬總統最大的期待是建立一個廉能政府，並請「馬上」兌現競選承諾，把政見化成實際的政策，如何推動無毒農業島？如何運用地方政府財政重建基金？要幫助稅收較少的縣市度過財政危機，須建立配套措施及管理機制。此外，也希望整體檢討教育政策、教改。

最要緊的是架構便捷省時的花東交通網，快點完成東幹線鐵路電氣化、台九線南段則可在地勢較平坦且腹地較寬處設加速道；而對蘇花高環評則務必嚴格把關，審慎評估建設和環保間的衝突。

台灣主權絕不可矮化

李旭寧

馬英九總統獲得花蓮鄉親近八成的支持率，均期望馬總統可以對「蘇花高」興建與否，「馬上」有個「果決」的定論，避免蘇花高成為撕裂台灣「東西」議題。

另外，身為民進黨的公職人員，期望馬總統可以秉持「選前」對「台灣」的支持態度，在開放對岸觀光、商業行為的同時，堅守台灣的「主體性」，以「對等」、「平等」的立場，與對岸洽談，尤其台灣的政治、軍事等「主權性」議題，更不可有絲毫的放鬆與自我矮化。

把國有耕地賣給農民

黃玲蘭

請馬總統一定要呼應花蓮人對他的支持，給我們一條平安回家的路——蘇花高，尤其是南區很多年輕人在外地工作，買不到火車票，只能冒著生命危險走蘇花公路回家探望老人家，此外，花蓮優質農產品也需要蘇花高。

花蓮以農立縣，許多農民在土地上付出二、三十年，卻只有承租權，請考慮把國有耕地賣給真正在其上耕作的承租農民，讓農民安心在自己的土地上耕種，便能更用心投注於農業。另外，請馬團隊提高貨運車輛的載乘量為兩成，讓運輸業者能有更多運費來支應上漲的油資。

十點建議請馬上落實

陳凱莉

希望馬總統對長期被漠視的花蓮，能給予更多的關照。

我整合了十點建議：一、興建蘇花高速公路。二、建設及行銷花蓮直航，往東直航琉球石垣島及日本本土，往西與大陸直航。三、早日完成台九線與台十一線的拓寬。四、及早興建花東快速道路。五、創立東部國際英語村。六、創立東部流行音樂中心。七、創立東部創意舞蹈中心。八、協助花蓮無毒有機農業精緻化、觀光化、藝術化及國際行銷。九、創立花蓮海洋深層水研究發展中心。十、規劃設置東部養生園區，照顧銀髮族。

把競選承諾化成政策

陳泰州

在民進黨執政的這八年，花蓮一直受不到執政中央的青睞，不僅補助經費少，從執政到下台就是不支持花蓮的任何計畫及民眾需求。

現在政黨輪替，馬蕭的新政府就要上任，相信二人在選舉過程中多次前來花蓮，應該已經了解花蓮的現況，花蓮想要成為國際觀光都會區、想要地方農特產、原住民特有文化行銷國外、想要有就業機會、讓子弟留在家鄉有發展等，新政府務必牢記花蓮人的高支持率，以及心中的吶喊，把當初的承諾化成政策、計畫，在最短的時間內付之實現。

兩岸交流要守住主權

施金樹

此次總統大選，國民黨已如願完成政黨輪替，並將於五月二十日「登基」，身為反對黨的我，絕對認同「民意」，也支持選舉的結果，但是期待馬英九總統能兌現選舉政見，對於兩岸商機，需要在有「尊嚴」有「主權」的情況下進行。

對於兩岸商業交流，我認為可將方向朝東南亞開發中的國家，在商言商，盡量不要政治介入商業，朝無政治對立無政治考量的國家前進，尤其對越南、印度渴望工業技術及醫療的國家，加強「深耕」，如此才能創造更高的經濟效益。

原住民白皮書要落實

林榮輝

一向被視為弱勢的原住民族群，雖然在陳水扁執政時期受到「重視」，但我認為扁政府對原住民的照顧僅止於「蜻蜓點水」，實際功效不彰。

我希望馬英九政府未來能確實著重於原住民區塊的改善，並依照總統馬英九參選時的「原住民白皮書」內容，加以落實，貫徹執行。

對於原住民部落的產業，也希望馬英九政府能重視，廣編預算，加速原住民區塊的開發，縮短「平、原」間差異，使生活在高山、水旁偏遠地區的原住民居住環境及生活品質能確實獲得改善。

速建蘇花高振興經濟

蕭文龍

若無法提供更便捷的交通設施，則產業發展都將淪為空談，「蘇花高速公路」對花蓮整體產業將提供很大的貢獻，希望馬英九總統能重視在地人民的心聲，以民意為依歸，盡速興建蘇花高，以振興東部的經濟發展。

而發展觀光部分，開放直航是很重要的議題，馬英九總統在競選時，也提出本縣將列為包機、直航的重要據點，希望他能協助各項軟、硬體建設發展，營造出便捷、舒適的觀光環境，以吸引更多的觀光客來花蓮遊覽，藉著他們強大的消費力，提振大花蓮地區整體發展。

盼保障提升農民權益

林進富

馬英九競選總統時所提出的農業政策，是以花蓮縣「無毒農業」的發展模式做範本，希望他就任後，能夠落實執行，以保障及提升農民的權益，而對於全國各縣市而言、具有指標意義的本縣，能給予更大奧援，使得縣府能為農民爭取更多福利。

但對花蓮地區發展而言，交通是最重要的課題，所以「蘇花高速公路」的建設是勢所必須的，期望以便利的交通運輸帶動全縣農業及觀光事業發展，希望新政府能體察本縣人民衷心的期盼，以「治本而非治標」的方式，帶動花蓮地區整體經濟發展。

迎陸客來花發展經濟

張懷文

花蓮地處偏遠，長期以來缺乏一條便利、安全的公路，所有民眾仰賴的對外公路——蘇花公路，由於經常坍方，造成許多民眾生命財產損失，我希望新總統上任後，能盡快動工興建蘇花高速公路。

新政府在七月份將開放大陸觀光客來台，花蓮有太魯閣國家公園世界知名的風景區，希望新政府不要遺忘這塊淨土，透過大陸客來此觀光，不但能發展在地的玫瑰石及豐田玉等產業，也能將縱谷及海岸地區風景優美的景點，透過包裝及行銷，吸引更多國內外的遊客來花蓮觀光旅遊，促進在地經濟發展。

花蓮要發展觀光醫療

魏嘉賢

成功，是給有準備的人。我曾經在議會提案要發展「觀光醫療產業」，因為花蓮的條件最夠，但更需要中央經費的挹注，期盼馬蕭上任後，能優先正視此一方案，協助在花蓮發展觀光醫療產業。

二〇〇五年全球觀光醫療市場產值達兩百億美元，預期到二〇一〇年前，總產值將高達四百億美元。而在二〇〇六年，美國就有五十萬人次跑到亞洲進行觀光醫療。

花蓮既有觀光資源，又有全國一流的醫療資源，當然值得發展，馬蕭團隊應該看得懂。

CMYK